

MAZY
**Chaussée de Nivelles
5032 Mazy**
GPS X: 4.675830 - Y: 50.5135

Visitée le 13/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Rue - Eclairage public	Asphalte Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	40 m		« Station » Arrêt avec abri.	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Très bon
2 roues			Pas d'accès au Ravel		
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Très bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : de plain-pied via la route.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	50	20 m	Pavés - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	0				
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Gembloux (7,5 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente mais arrêts de bus à côté du PANG				




 Avec le soutien
de la Wallonie

 DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
40 - 48	Station
306 - 312	Village
602 - 678	Place du Ranil
602 - 691	Le Monceau



Avec le soutien
de la Wallonie



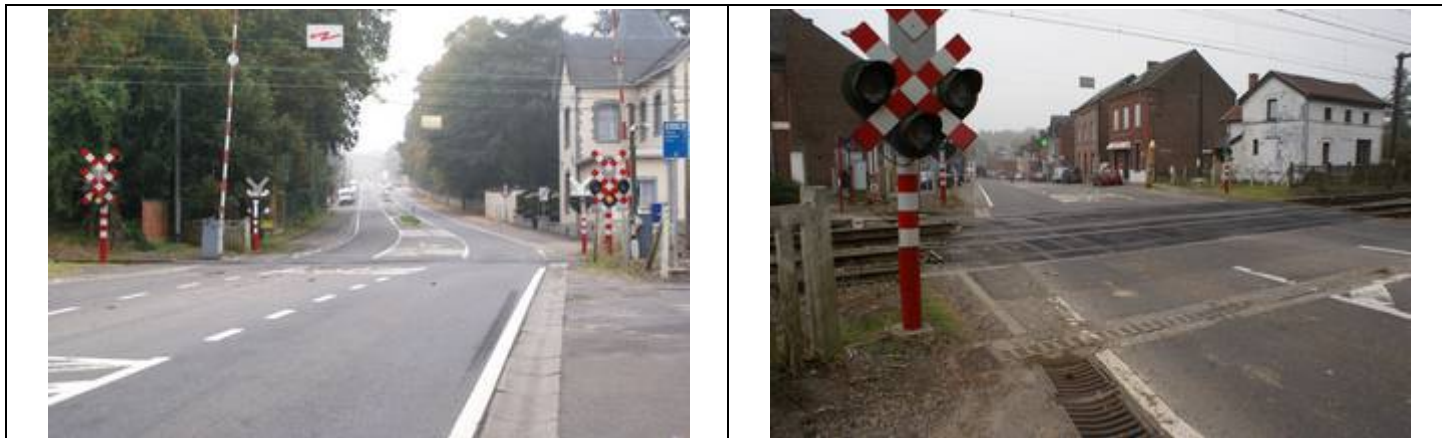
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, la rue, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Station » situé à 40 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + les 3 autres



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
40 - 48	Station	0/1	144a	Gembloux – Jemeppe-sur-Sambre

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
306 - 312	Village
602 - 678	Place du Ranil
602 - 691	Le Monceau



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **2 roues**
 - Pas d'accès au Ravel
 - Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
 - Présence d'un éclairage public.

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « primaires » et « secondaires »

4. Accessibilité

- **Quai dans les deux directions:**
 - Accès piétons depuis la rue.



5. Equipements

- **Parking voitures** : 50 places, pavés, gratuit, état moyen.



- **Parking PMR** : rien de prévu.
- **Parking 2 roues**: néant.
- **Parking 2 roues motorisés** : aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Gembloux (7,5 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application.
- **Bus** : pas de signalétique mais arrêts à proximité.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues »
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE