

MILMORTRue Bovendael
4041 Milmort

GPS X: 5.600094- Y: 50.692454

Visitée le 29/07/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Pavés Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	51 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	24 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	OUI	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de guichets ni d'automates - Pas d'indication de la direction des quais 				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
de la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit au niveau de la rue, soit au niveau des parkings.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies (un passage à niveau).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied au niveau de la rue ou des parkings, soit via une rampe d'accès conforme PMR ou des escaliers depuis un des parkings.



Passage à niveau



Accès aux quais



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « pavés/klinkers ».
- Seul un des deux quais est équipé de dalles podotactiles.

	
<p>Revêtement du quai côté « Liège »</p>	<p>Dalles podotactiles sur le quai</p>
	
<p>Revêtement du quai côté « Hasselt »</p>	<p>Absence de dalles podotactiles</p>

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de béton.
- Des bancs sont disposés dans les abris en béton.
- Des sièges en métal sont également disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 12 places assises.

	
<p>Abris sur les quais</p>	<p>Sièges sur les quais</p>



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont présents aux entrées du PANG.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 51
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte - Gravillons
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	51
	Capacité PMR	0
	Capacité totale	51
	Taux d'occupation	< 90%



Parking côté « Hasselt »



Parking côté « Liège »

- Emplacements 2 roues gratuits : 24 pl.
- Emplacements 2 roues payants : 0

2 ROUES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Type de parking	Extérieur – Couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	Pas de contrôle
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	24 pl.
	Capacité totale	24 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 34 Liège – Hasselt

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train IR par heure/sens et 1 train IR toutes les 2 heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train IR par heure/sens et 1 train IR toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il y a des correspondances entre les trains IC et les trains IR
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 16 février 2013. A 16h00, il y avait un voyageur en descente sur les quais en direction de Hasselt.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 221 voyageurs en semaine
- 41 voyageurs le samedi
- 33 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de guichets ni d'automates
- Pas d'indication de la direction des quais

10. L'avis des usagers

« Il n'y a pas assez d'espaces protégés ni de bancs sur les quais, le PANG ayant pris de plus en plus d'importance depuis environ 5 ans avec des voyageurs se rendant vers Bruxelles, Namur et Charleroi. »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE