

MONT-SAINT-GUIBERT

Rue de la station 16
1435 Mont-St-Guibert

GPS X: 4,613883Y : 50,637613

Visitée le 02/08/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI(Q1)
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	/	
	Bus	OUI			
	Ravel	NON			
	Signalisation				
QUAIS	Nombre	3	PARKINGS	Voitures	59
	Hauteur	2 Bas 1 haut		Voitures PMR	2
	Revêtement	Klink(Q1)Dal(2-3)		Prix	Gratuit
	Abris couverts	3		Vélos (couverts)	12
	Bancs sur les quais	3		Vélos (non-couverts)	0
	Bancs dans les abris	9		Prix	?



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

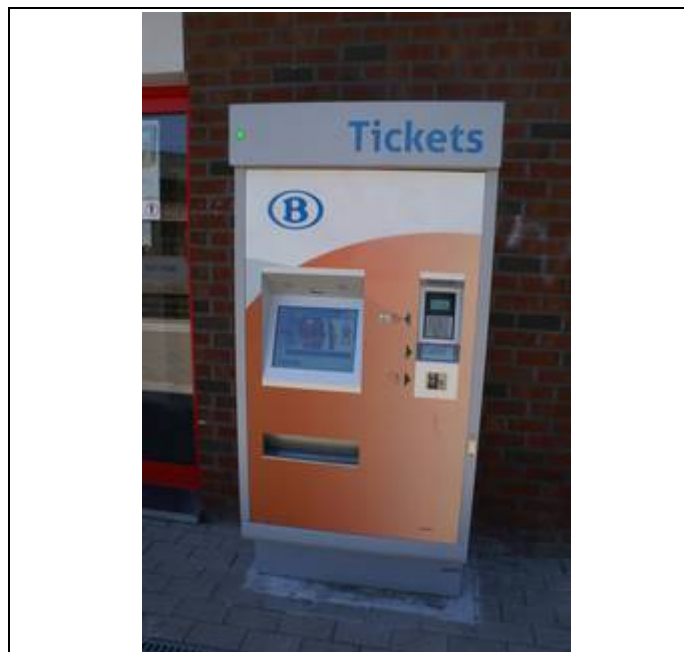
2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau du parking ou de la rue. Couloir sous voies, longeant la route.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de guichet, mais un automate activé.



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et le parking. Tunnel sous voies pour se rendre sur les quais 2 et 3.



- Le PANG dispose d'un quai « haut » (Q1) avec un revêtement de type « klinkers » avec dalles podotactiles et de 2 quais de type « bas » avec dalles de béton.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

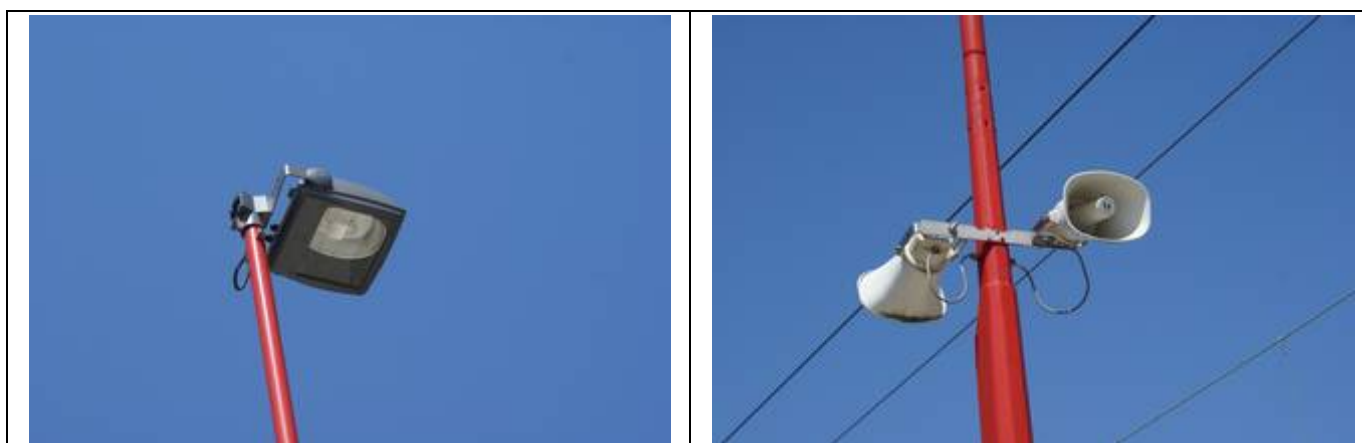
- Les quais disposent d'abris métalliques / plexi.



Quelques sièges sur les quais :



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose de 3 parkings avec 59 places au total, 2 pour les PMR.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



VOITURES	Nom	N/A 569 Droite de la gare	Droite gare (+/- 50 m)	Kiss and ride – 30'
	Propriétaire	SNCB-Holding	Ville / commune	Ville / commune
	Gestionnaire	SNCB	-	-
	Exploitant	/	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur	Extérieur
	Revêtement			
	Prix	Gratuit	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	-	-
	Capacité gratuit	26	20	
	Capacité totale	26	20	13
	Taux d'occupation	< 90%	-	-

Parking vélos aussi, couvert mais non sécurisé, avec 12 places :



2 roues	Nom	N/A 1378
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	Autre
	Type de parking	Couvert
	Tarifcation	-
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	-
	Capacité gratuit	-
	Capacité totale	12
	Taux d'occupation	-

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 161 Bruxelles - Namur.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L par heure et par sens en semaine, toutes les 2 heures le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.

Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.

Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le vendredi 2/8/2013 à 13 h 30, personne sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 492 voyageurs en semaine
- 69 le samedi
- 46 le dimanche.

9. Remarques et constatations

/

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE