

MEVERGNIES- ATTRE

Avenue Saint-Martin
7941 Attre

GPS X: 3.833919 - Y: 50.600112

Visitée le 29/05/2014

1. Tableau synthétique

| Cheminement d'accès | Distance depuis sortie du PANG | | Infrastructures | Revêtement | Etat |
|---|---|----------------------|--|--------------|-------|
| Piétons | Rayon de 200 m | | Trottoirs – Eclairage public | Béton | Bon |
| Bus (arrêt TEC) le mieux desservi | 64 –86 m | | « Gare » Arrêt sans abri | Béton | Bon |
| Voitures | Rayon de 500 m | | Routes « secondaires » et « tertiaires » | Béton | Bon |
| 2 roues | Rayon de 500 m | | Routes « secondaires » et « tertiaires » | Béton | Bon |
| 2 roues motorisés | Rayon de 500 m | | Routes « secondaires » et « tertiaires » | Béton | Bon |
| Accessibilité | | | | | |
| Piétons | Accès aux quais : plain-pied | | | | |
| Equipements | Places | Distance depuis PANG | Type d'équipement Revêtement | Sécurité | Etat |
| Parking voitures | 30 | 30 m | Pavés – Terrain vague - Gratuit | Non sécurisé | Moyen |
| Parking PMR | 0 | | | | |
| Parking 2 roues | 10 | 30 m | Pavés – Couvert – Gratuit | Non sécurisé | Moyen |
| Parking 2 roues motorisés | 0 | | | | |
| Prise en charge PMR | | | Avec assistance | | |
| <ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Ath (6,8 km) Aucune gare « Taxi » à proximité | | | | | |
| Signalétique | | | Ravel – Bus – PANG – PMR | | |
| Vers le PANG | Absence de signalétique indiquant la présence du PANG | | | | |
| Depuis le PANG | Aucune signalétique présente | | | | |



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



| | |
|---|---------------|
|  | PANG |
|  | Arrêts de bus |

| Distance (m) | Nom Arrêt |
|--------------|-----------|
| 64 - 86 | Gare |



Avec le soutien
de la Wallonie



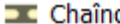


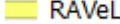
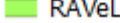


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel

Pour info car il se trouve à plus de 3.800 m.



| | |
|---|--------------------------|
|  | PANG |
|  | Cheminement PANG - Ravel |
|  | Chaînon de liaison |
|  | Piste cyclable |
|  | Pré-RAVeL |
|  | RAVeL Itinéraire |
|  | RAVeL Section |



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via la route, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via la route
- **Arrêt le plus proche** : « Gare » situé à 64 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



| Distance (m) | Nom Arrêt |
|--------------|-----------|
| 64 - 86 | Gare |



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public.



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via routes « secondaires » et « tertiaires »

4. Accessibilité

➤ **Quai dans les deux directions:**

Accès piétons de plain-pied depuis la rue.

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.

5. Equipements

➤ **Parking voitures à 30 m du PANG :**

30 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en pavés et sur terrain vague, état moyen.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking PMR** : pas d'emplacement.
- **Parking 2 roues** : 10 places, couvert, non sécurisé, pavés.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Ath (6,8 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : aucune signalétique présente

7.2. Depuis le PANG

Bus : aucune signalétique présente

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE