

**NAMECHE**Rue de la Gare, 15  
5300 Namêche

GPS X: 4.997075 - Y: 50.469957

Visitée le 18/05/2014

**1. Tableau synthétique**



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs et accotements – Eclairage public	Gravillons Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	250 m		Arrêt sans abri	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	731 m		Accès au Ravel 1 Est Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied, passerelle et escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	30	0 m	Asphalte / pavés – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	1	0 m	Asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	6	0 m	Râtelier couvert – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gares « PMR » les plus proches : Andenne (10 km) – Namur (12 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
<b>Vers le PANG</b>			Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG		
<b>Depuis le PANG</b>			Aucune signalétique présente		

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
250	Bifurcation
257	Pont

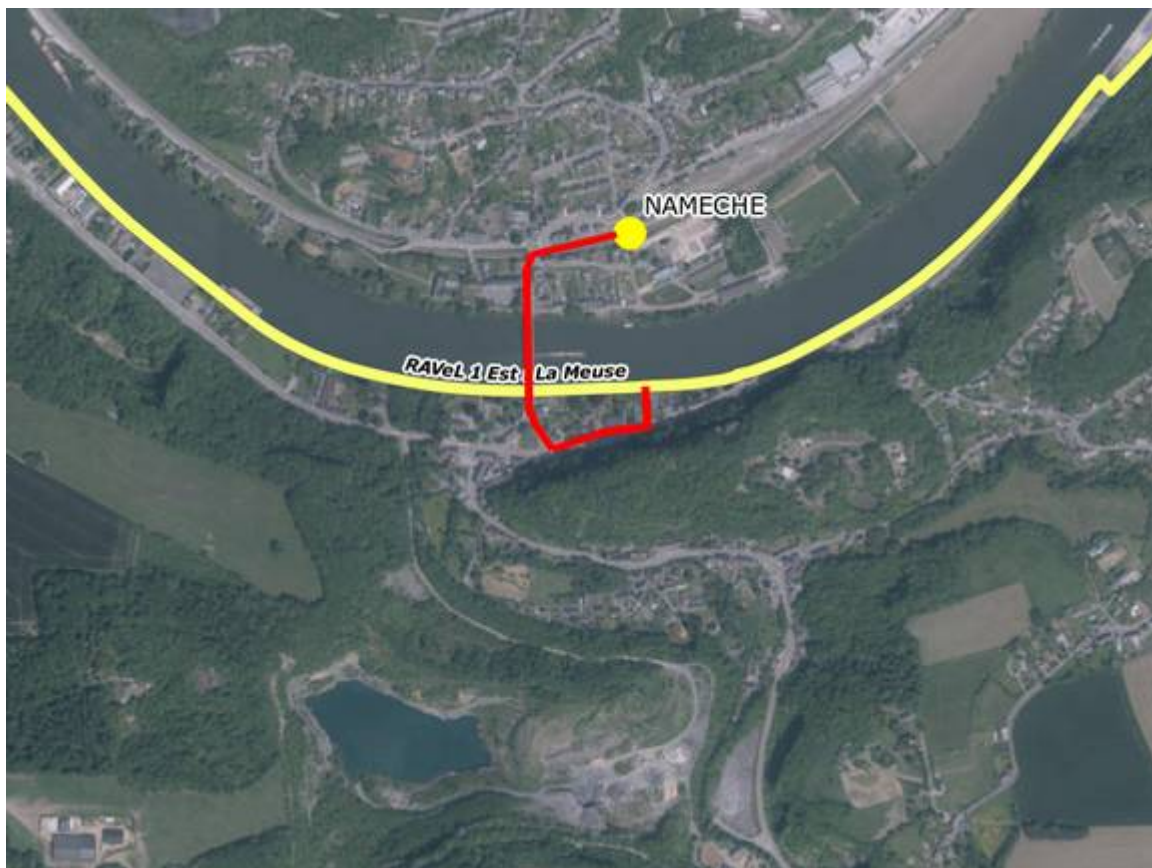




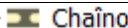
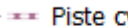
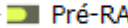
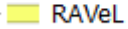
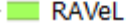
Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des accotements et trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis l'arrêt de bus** : accès via des accotements et trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Bifurcation » situé à 250 m



Arrêt « Bifurcation »

#### Desserte arrêt le plus proche

Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
Bifurcation	3	37S	ANDENNE - NAMECHE - VILLE-EN-WARET

#### Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
257	Pont



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 1 Est situé à 731 m
  - Routes primaires : 151 m
  - Routes secondaires : 352 m
  - Routes à faible trafic : 189 m
  - Routes de service : 22 m
  - Autres routes : 17 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_1\\_est/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_est/)



Avec le soutien  
de la Wallonie

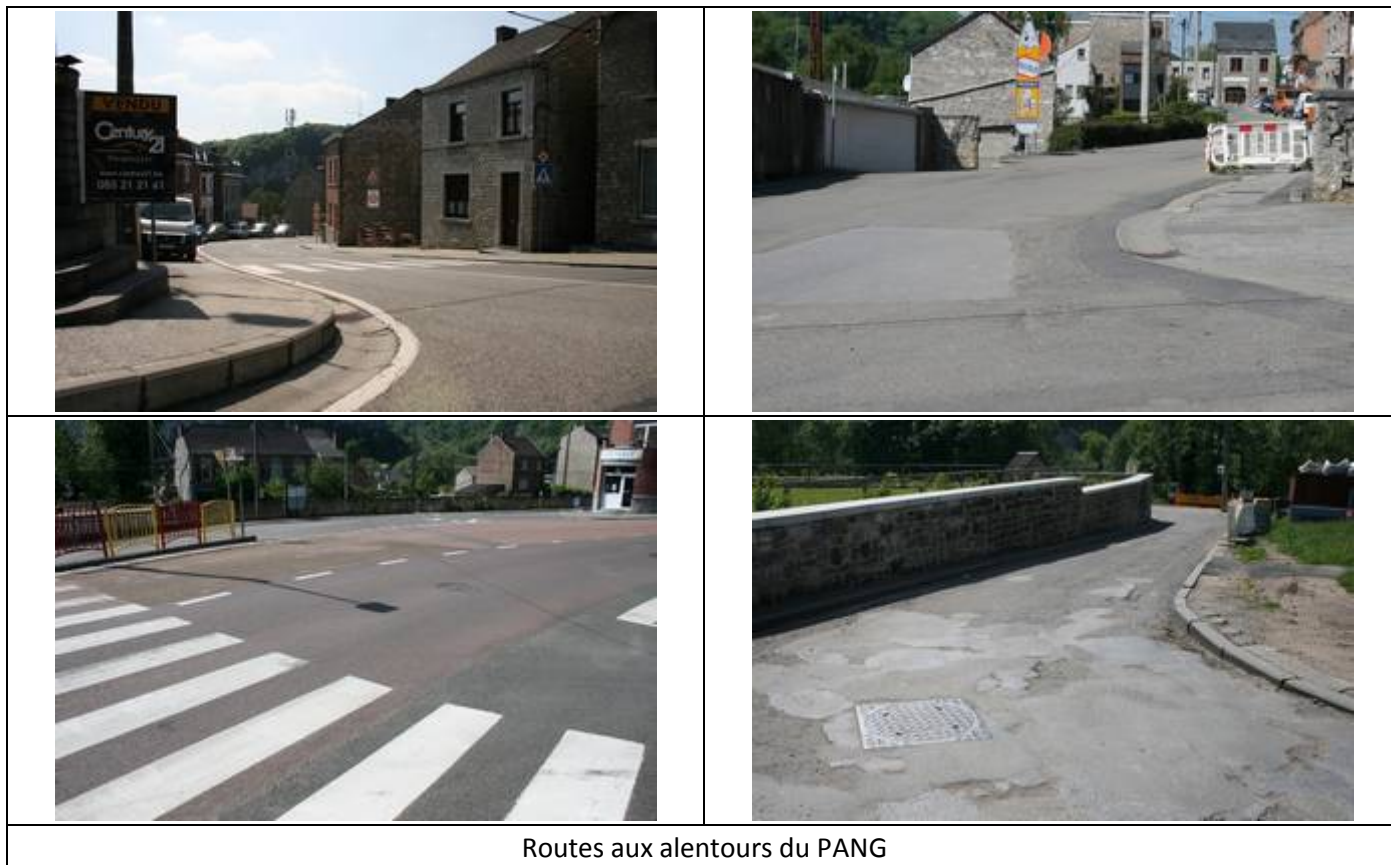


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :

- Routes primaires
- Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

### ➤ Quai en direction de Namur :

- Accès de plain-pied depuis l'arrière du PANG ou via une passerelle et des escaliers depuis l'avant du PANG



### ➤ Quai en direction de Liège :

- Accès de plain-pied depuis l'avant du PANG ou via une passerelle et des escaliers depuis l'arrière du PANG



## 5. Equipements

### ➤ Parkings voitures devant le PANG :

- +/- 30 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte / pavés



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking PMR :**  
1 emplacement réservé



- **Parking 2 roues :** 6 emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Andenne (10 Km) – Namur (12 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG



### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Pas de signalétique du Ravel.

### Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE