

NEUFCHATEAUPlace de la Gare, 1
6840 Neufchâteau

GPS X: 5,452557 - Y: 49,854315

Visitée le 13/07/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés) *			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	6
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	20 pl.
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	26 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	6 pl.
	Toilettes	OUI		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - PANG entièrement rénové - Pas d'indication de la direction des quais 				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée de la gare est située au niveau du parking ou de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.

4. Quais : Accès & Equipements

- La gare dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied depuis la rue ou le parking, soit via un couloir d'accès et des escaliers ou un couloir sous-voies.
- Un automate est disposé à l'entrée du quai du côté du bâtiment.



Avec le soutien
de la Wallonie

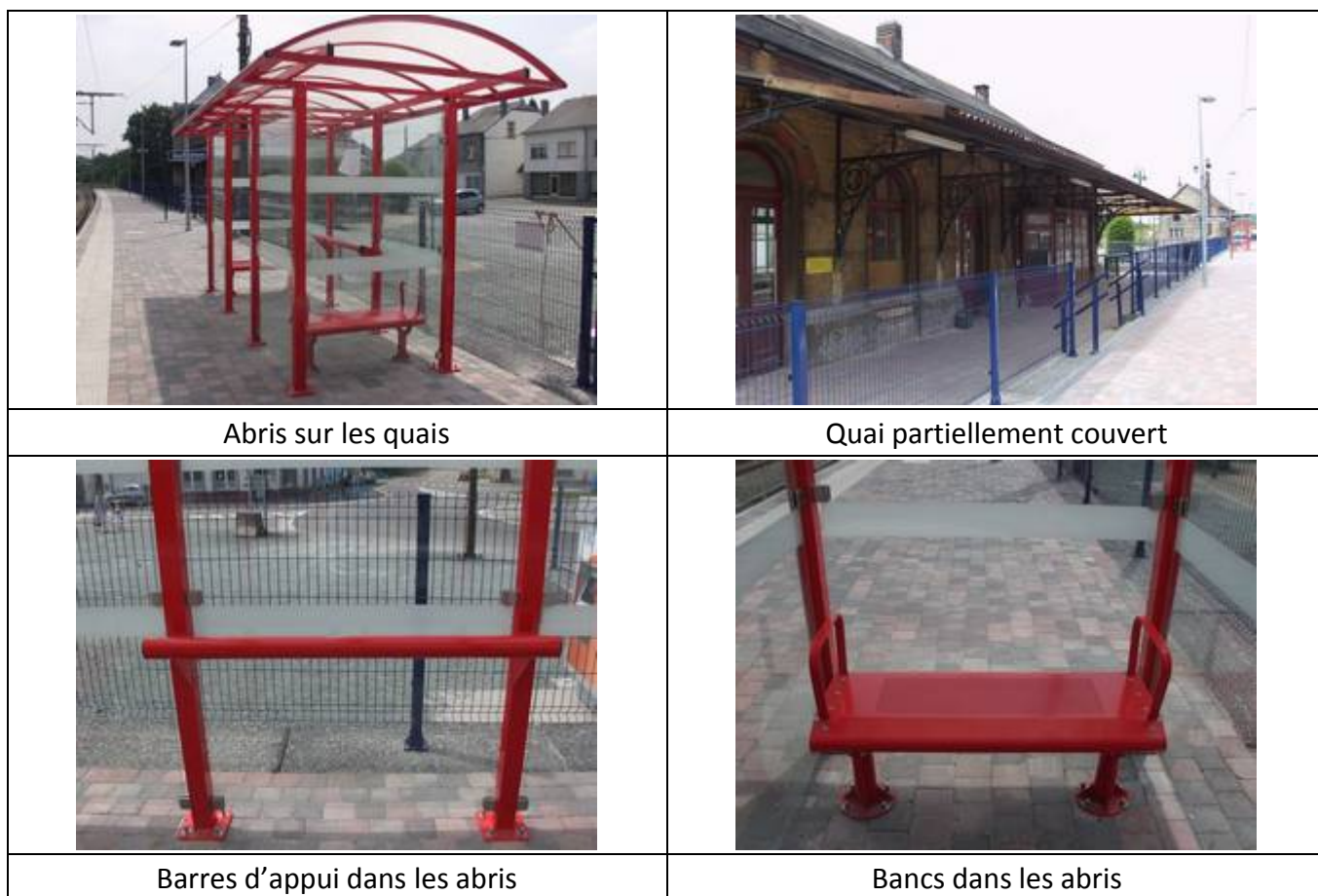


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- La gare dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Un des quais est partiellement couvert.
- Des bancs en métal sont disposés dans les abris.
- Des barres d'appui sont disposées dans les abris.
- Les quais disposent au total de 20 places assises.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.

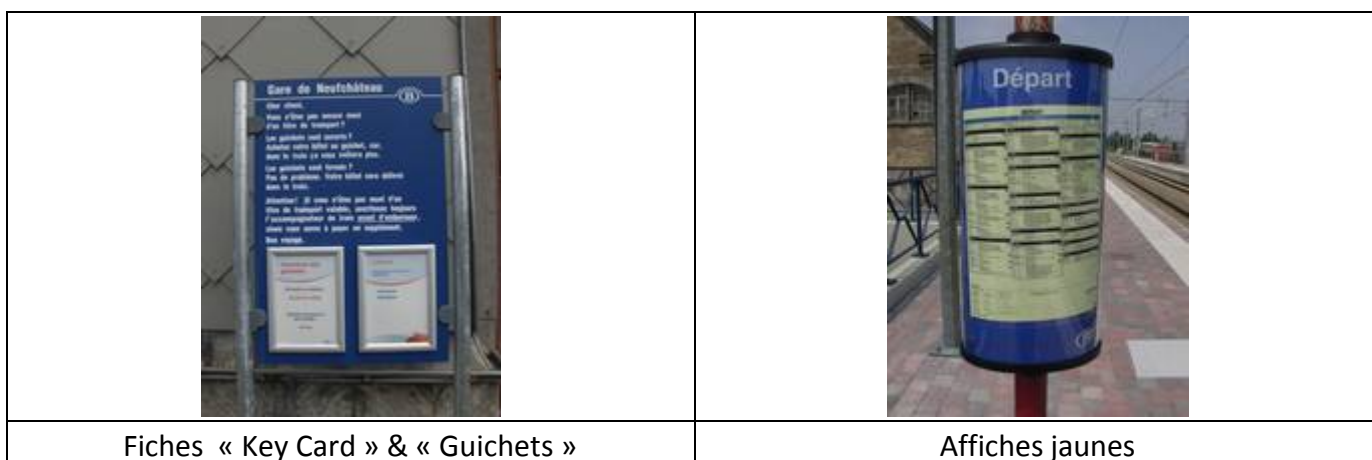


5. Informations aux voyageurs

- Aucun panneau de dénomination n'est présent sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 26
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements agents : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	Devant gare
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	Ville
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	26 pl.
	Capacité PMR	0
	Capacité totale	26 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Parking

- Emplacements 2 roues gratuits : 6
- Emplacements 2 roues payants : 0

2 ROUES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Type de parking	Extérieur - Couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	Pas de contrôle
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	6 pl.
	Capacité totale	6 pl.
	Taux d'occupation	



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 162 Namur – Luxembourg

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le samedi 13 juillet 2013. A 13h20, il y avait 3 voyageurs présents sur le quai en direction d'Arlon.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 201 voyageurs en semaine
- 34 voyageurs le samedi
- 22 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- PANG entièrement rénové
- Pas d'indication de la direction des quais

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE