

NEUFVILLES

Place de la Gare
7063 Neufvilles

GPS X: 4,10670- Y: 50,5436

Visitée le 31/05/2013 Mise à jour en 2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	OUI		
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	/		Facilités d'accès Gare	NON		
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	/		Facilités d'accès guichets	NON		
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	NON		
	Heures d'accueil (Lun - Ven)				Rampe mobile	NON		
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)				Boucle d'induction	NON		
BATIMENT	Guichets	/	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Bét./gra.
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	21
EQUIPEMENTS	Automates (intérieur)	NON	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	40
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1
	Automates (extérieur)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	NON
	Toilettes	OUI		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Présence de toilettes et de douches mais... l'aspect n'est pas ragoûtant.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'accès au bâtiment et aux quais se fait de plain-pied directement depuis le parking ou la route, ou via un tunnel sous voies.



3. Bâtiment & Guichets

- Le bâtiment dispose d'une salle d'attente sans places assises.



Passage en 2014 :



4. Quais : Accès & Equipements

La gare dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de dalles en béton en bon état et de gravier. L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via des escaliers / plan incliné et un couloir sous voies éclairé.



- Les quais disposent d'abris de deux types : 1 moderne, avec une structure métallique rouge et plexiglas, et 3 en béton.



- Quelques sièges en métal rouge sont disposés sur les quais et dans les abris. Des bancs dans les vieux abris en béton.

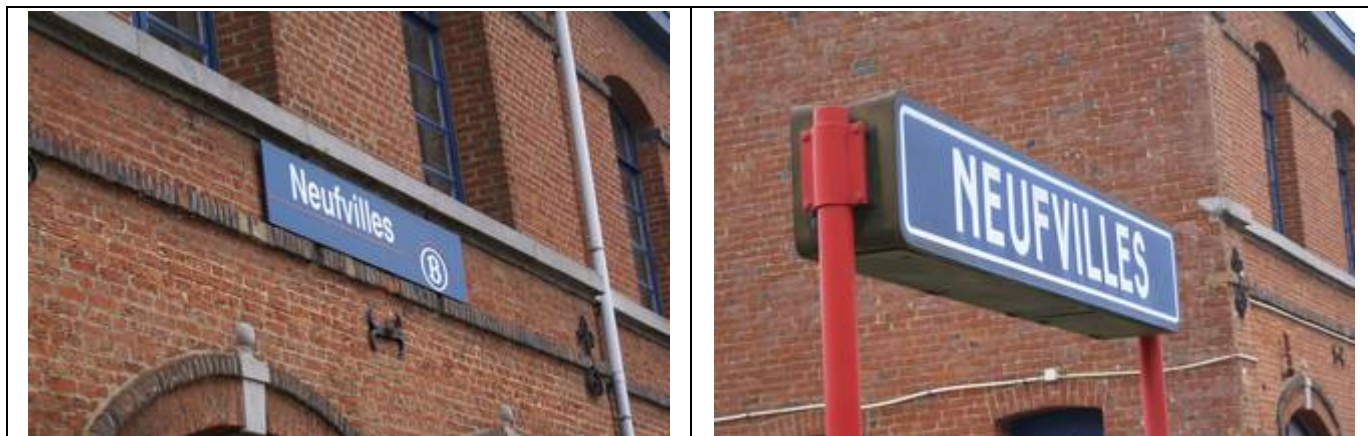


Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

Des panneaux de dénomination sont présents sur le bâtiment ainsi que sur les quais (éclairés).



- Des affiches jaunes (horaires) sont disposées sur les quais.



6. Parkings

La gare dispose de deux parkings gratuits pour voitures offrant une capacité totale de 40 places avec 1 emplacement réservé aux PMR (pas renseigné par B-Parking).



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Voitures	Nom	Parking Quai 2 (voirie)	Place de stationnement
	Propriétaire	Ville/Commune	SNCB-Holding
	Gestionnaire	Ville/Commune	Ville/Commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Pavés / grés
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	10	30
	Capacité totale	10	30
	Taux d'occupation	< 90 %	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Le PANG dispose également d'un parking vélos d'une capacité totale de 10 places, non couvert et non sécurisé.



2 roues	Nom	Sur place de stationnement
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Non couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 96 Bruxelles – Quévy.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains IR : 1 par heure et par sens en semaine, PANG pas desservi le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse
<http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7.3 Correspondances

- Pas de correspondances possibles.
- La gare est également desservie par les TEC.
- Correspondance avec le pré-Ravel est également possible mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 31 mai 2013. A 11.55 h, personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de 103 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

Présence de toilettes et de douches mais... l'aspect n'est pas ragoûtant.



10. L'avis des usagers

Pas de remarques des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE