

NEUVILLES

Place de la Gare
7063 Neufvilles

GPS X: 4.10670 - Y: 50.5436

Visitée le 14/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte - Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	34 m		« SNCB » Arrêt avec Abri	Béton	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la rue de chaque côté, couloir sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	40	30 m	Asphalte / pavés – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	1	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	10	20 m	Dalles - Gratuit – Non couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Mons (13,6 km) et Braine-le-Comte (15,7 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG		
Depuis le PANG			Pas de signalétique pour les bus mais arrêt devant le PANG		



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
34	SNCB
425 - 438	Château d'eau



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 34 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Château d'eau »



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
34	SNCB	0	27	Soignies – Neufvilles – Thoricourt – Silly
			27M	Soignies – Neufvilles – Horrues - Soignies

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
425 - 438	Château d'eau



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité.
 - Voirie non équipée de pistes cyclables
 - Présence d'un éclairage public.

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « secondaires / tertiaires ».



4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions :**

Accès piétons de plain-pied via la rue. Couloir sous voies

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



5. Equipements

- **Parking voitures à environ 30 m du PANG :**
40 places – Gratuit – Non-sécurisé – Asphalte et pavés, bon état.



- **PMR :** une place à 20 m :



- **Parking 2 roues à 20 m** : 10 places non couvertes – Dalles - non sécurisé – gratuit – bon état



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : Mons (13,6 km) et Braine-le-Comte (15,7 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

Des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG.



7.2. Depuis le PANG

Pas d'application pour le Ravel, rien pour les bus mais arrêt devant le PANG.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »

Nous recommandons :

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE