

NIMY**Rue des viaducs
7020 Nimy**

GPS X: 3,956093- Y: 50,471643

Visitée le 31/05/2013 Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

IBATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Dalles béton
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	20
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Tunnel non éclairé lors de mon passage.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit via le parking, soit depuis la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose d'aucun bâtiment ni d'automates.

Passage en 2014 :



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous voies.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via une rampe d'accès et un couloir sous voies.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de dalles de béton.
- Présence de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris en métal et plexiglas.



- Pas de sièges sur les quais.

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.



Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit avec 20 emplacements, aucun pour les PMR.



VOITURES	Nom	Parking Quai 1
	Propriétaire	Infrabel
	Gestionnaire	Ville/Commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Pavés/grés
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	20
	Capacité totale	20
Taux d'occupation	< 90%	



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Le PANG dispose également d'un parking pour vélos, couvert mais non sécurisé.



2 roues	Nom	Quai 2
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 118 Mons – Charleroi-Sud.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine.
- 1 L toutes les 2 h / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

Personne sur les quais lors de ma visite le vendredi 31/5/2013 à 15 h.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 115 voyageurs en semaine,
- 12 le samedi
- 8 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Tunnel non éclairé lors de mon passage.

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE