

OBAIX-BUZETRue de la Station
6230 Luttre

GPS X: 4,363570- Y:50,535210

Visitée le 17/08/2013 Mise à jour en 2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Tunnel éclairé mais néons tagués. Escaliers en mauvais état.	
	Bus	OUI			
	Ravel	OUI			
	Signalisation	NON			
BATIMENT	Guichets	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Abris couverts	4
	Librairie	/		Bancs sur les quais	12
	Autres commerces	/		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	PARKINGS	Voitures	30
	En service	/		Voitures PMR	1
	Automates (ext.)	1		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Prix	Gratuit

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking, via un tunnel sous voies.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment, pas d'automate.

Passage en 2014 :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et un tunnel.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers », avec dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris en métal et plexiglas et de quelques sièges.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose de deux parkings voitures cumulant 30 places. Dont une pour les PMR, non reprise dans la DB de B-Parking.



Voitures	Nom	Parking Quai 1	Parking Quai 2
	Propriétaire	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	Gestionnaire	Ville/Commune	Ville/Commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	10	20
	Capacité totale	10	20
	Taux d'occupation	< 90 %	< 90%

Présence aussi d'un parking vélos et vélomoteurs, couvert mais non sécurisé.



2 roues	Nom	Quai 1 (sortie CSV)
	Propriétaire	SNCB- Holding
	Gestionnaire	SNCB- Holding
	Type de parking	Couvert
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	15
	Capacité totale	15
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 124 Charleroi - Bruxelles.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, très peu de trains P et... rien le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le samedi 17/8/2013 à 12 h 30. Personne sur les quais..., pas de train.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de 133 voyageurs en semaine.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Remarques et constatations

Tunnel éclairé mais néons tagués.
Escaliers en mauvais état.

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE