

OBOURGRue de Beauval
7034 Obourg

GPS X: 4,007808- Y:50,469874

Visitée le 31/05/2013 Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Gravier
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	NON
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	/
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	6
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	/
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Abris vétustes, pas de parking voitures, accès difficile.				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles par un sentier et par une passerelle.



3. Bâtiment & Guichets

Ni bâtiment ni automate.

Passage en 2014 :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied par un sentier, ou par une passerelle.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».



- Les quais disposent de vieux abris en béton.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

Le PANG ne dispose pas de parking voitures mais d'un emplacement pour vélos.



2 roues	Nom	Sous passerelle
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	6
	Capacité totale	6
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 118 Mons – Charleroi-Sud.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine.
- Rien le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est pas desservi par TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

Une personne sur le quai vers Mons lors de mon passage le 31/5/2013 à 15 h 50.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 41 voyageurs en semaine, rien le weekend.

9. Remarques et constatations

Abris vétustes, pas de parking voitures, accès difficile.

10. L'avis des usagers

/



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE