

OBOURGRue de Beauval
7034 Obourg

GPS X: 4.007808- Y: 50.469874

Visitée le 14/09/2014

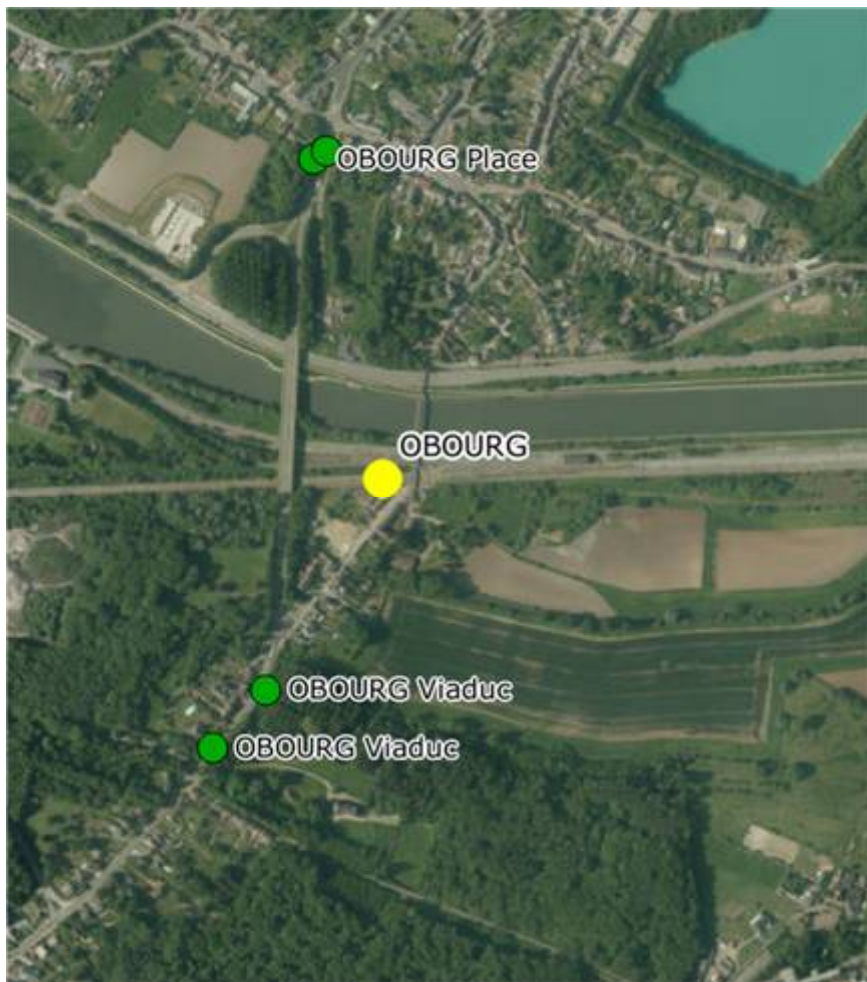
1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	350 m		« Viaduc » – Arrêt sans abri	Asphalte Graviers	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » / « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	948 m		Accès au Ravel 1 Centre Routes « autres » et sentiers	Asphalte graviers	Moyen - Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » / « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et escaliers avec très longue passerelle				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	0				
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	6	20 m	Graviers – non couvert	Non sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Mons (7 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
350	Viaduc
2877 - 2894	Place










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel (1 Centre)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section

Note : lors de mon passage en repérage (du PANG vers le RAVEL), j'ai été interpellé par des ouvriers « Infrabel » qui m'ont dit que j'étais sur une propriété privée...

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public et via une très longue passerelle.



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Viaduc » situé à 350 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Place »



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
350	Viaduc	0/1	18	Mons – Obourg – Saint-Denis

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
2877 - 2894	Place



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 1 Centre, Canal du Centre situé à 1348 m
- Voirie partiellement équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel :

http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/fiche_0001.html?display=null



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes « secondaires » / « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quai en direction de Charleroi :**
 - Accès piétons de plain-pied depuis la rue en cul-de-sac.



- **Quai en direction de Mons :**
 - Accès piétons via une impressionnante passerelle. Le passage d'un quai à l'autre se fait via des escaliers.



- Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures** : néant.
- **Parking PMR** : néant
- **Parking 2 roues** : 6 places dans les graviers, non couvert et non sécurisé.



- **Parking 2 roues motorisés** : aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Mons (7 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare.

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « voitures »
- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE