

PAPIGNIES

Rue de la Station de
Papignies 7861 Papignies

GPS X: 3,823410- Y: 50,686583

Visité le 09/02/2013 Mise à jour en 2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	NON
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Pas d'indication de la direction des quais vers Grammont, pas de panneau de dénomination sur les quais.	
	Bus	NON			
	Ravel	OUI			
	Signalisation	NON			
QUAIS	PARKINGS	Nombre	2		
		Hauteur	Bas		
		Revêtement	Gravier		
		Abris couverts	2		
		Bancs sur les quais	NON		
		Bancs dans les abris	NON		
	Voitures	5			
	Voitures PMR	0			
	Prix	Gratuit			
	Vélos (couverts)	0			
	Vélos (non-couverts)	10			
	Prix	Gratuit			



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles uniquement au niveau de la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment et pas d'automates.

Nouvelle visite en 2014, présence d'un automate :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue, voir photo point 2.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».



- Les quais disposent d'abris dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Pas de places assises, ni dans les abris ni sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Aucun panneau de dénomination sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais. Lisibilité moyenne.



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit de 5 emplacements. Mauvais état.
Présence aussi d'un parking gratuit non couvert et non sécurisé de 10 places.



VOITURES	Nom	Parking Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Gravier/pavés
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	5
	Capacité totale	5
	Taux d'occupation	< 90%

2 ROUES	Nom	Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 91 Ath - Grammont.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 1 train « IR » par heure et par sens, quelques trains P aux heures de pointe.
- 1 train « L » toutes les 2 heures / sens le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le samedi 9 février 2013. Personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 121 voyageurs en semaine
- 17 voyageurs le samedi
- 17 voyageurs le dimanche.

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais vers Grammont
- Pas de panneau de dénomination sur les quais



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

10. L'avis des usagers

- Pas de sièges prévus sur les quais pour les personnes âgées.
- Quid des PMR ?
- Haut-parleurs très peu utilisés
- Hauteur des quais
- Parking restreint.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE