

# PAPIGNIES

Rue de la station  
7861 Papignies

GPS X: 3,823410- Y: 50,686583

Visité le 29/05/2014

## 1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons			Rue	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	Pas d'application				
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Accès au Ravel 4 « La Dendre » à 847 m. Routes tertiaires, à faible trafic et autres.	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	5	20 m	En voirie – Pavés – Gravier - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	20 m	Pavés – Gravier – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Ath (10.5 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				



Avec le soutien  
de la Wallonie










DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

Arrêts de bus : pas d'application

Accès au Ravel (Ravel 4 « La Dendre »)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via la rue



- **Bus** : pas d'application

- **2 roues**

- Accès depuis le Ravel 4 « La Dendre » situé à 847 m
  - Routes tertiaires : 438 m
  - Faible trafic : 372 m
  - Autres : 37 m
- La voirie n'est pas équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_4/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_4/)



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
  - Accès via :
    - routes « secondaires » et « tertiaires »



#### 4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions :**

Accès piétons de plain-pied depuis la rue.

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.

#### 5. Equipements

- **Parking voitures et 2 roues à 20 m du PANG :**

Voitures : 5 places et 2 roues : 10 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en pavés et graviers en état très moyen



- **Parking 2 roues :** Aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** Aucun emplacement réservé



Avec le soutien  
de la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Ath (10.5 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- absence de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- aucune signalétique présente

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

### **Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE