

PIETON

Place H. Moulin
7160 Chapelle-lez-
Herlaimont

GPS X: 4.288440- Y: 50.434960

Visitée le 13/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	15 m		« SNCB » – Arrêt sans abri	Dalles	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » / « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Pas d'accès au Ravel		
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » / « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis parking et couloir sous voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	106	20 m	Asphalte - Gratuit	Non sécurisé	Bon
Parking PMR	1	20 m	Asphalte - Gratuit	Non sécurisé	Bon
Parking 2 roues	20	20 m	Asphalte - Gratuit - Couvert	Non sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : La Louvière Sud (12,2 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Absence de signalétique indiquant la direction des bus mais arrêts devant la gare				



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
15 – 26	SNCB
445	Dubois - Duvivier



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs, présence d'un éclairage public.



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 15 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Dubois - Duvivier »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
15 - 26	SNCB	0	91	Montigny – Thuin – Anderlues – Piéton - Chapelle

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
445	Dubois - Duvivier

- **2 roues**
 - Pas d'accès au Ravel
 - Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
 - Présence d'un éclairage public ;

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « secondaires » / « tertiaires »



4. Accessibilité

- **Quai en direction de Charleroi :**
 - Accès piétons de plain-pied depuis le parking.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Quai en direction de Mons :**
 - Accès piétons via couloir sous voies.



- Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles

5. Equipements

- **Parking voitures** : 106 places, asphalte, gratuit.



- **Parking PMR** : une place.



- **Parking 2 roues** : 20 places, couvert, asphalte, non sécurisé.



- **Parking 2 roues motorisés** : aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : La Louvière (12,2 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare.

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application.
- **Bus** : pas de signalétique mais arrêts devant la gare.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE