

POIX-ST-HUBERTRoute de Smuid
6870 Saint-Hubert

GPS X: 5,292646- Y: 50,019508

Visitée le 13/07/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	- Quais bas	
	Bus	OUI		- Pas de parking « 2 roues »	
	Ravel	NON			
	Signalisation				
BATIMENT	Nombre	2	QUAIS	Hauteur	Bas
	Placés assises	/		Revêtement	Pavés Gravillons
	Buffet	/		Abris couverts	2
	Point Poste	/		Bancs sur les quais	3 pl.
	Librairie	/		Bancs dans les abris	5 pl.
	Autres commerces	/		Voitures	13 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	PARKINGS	Voitures PMR	0
	En service	/		Tarif	Gratuit
	Automates (ext.)	1		2 roues couvert	0
	En service	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes	NON		Tarif	/
	Toilettes PMR	NON			

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

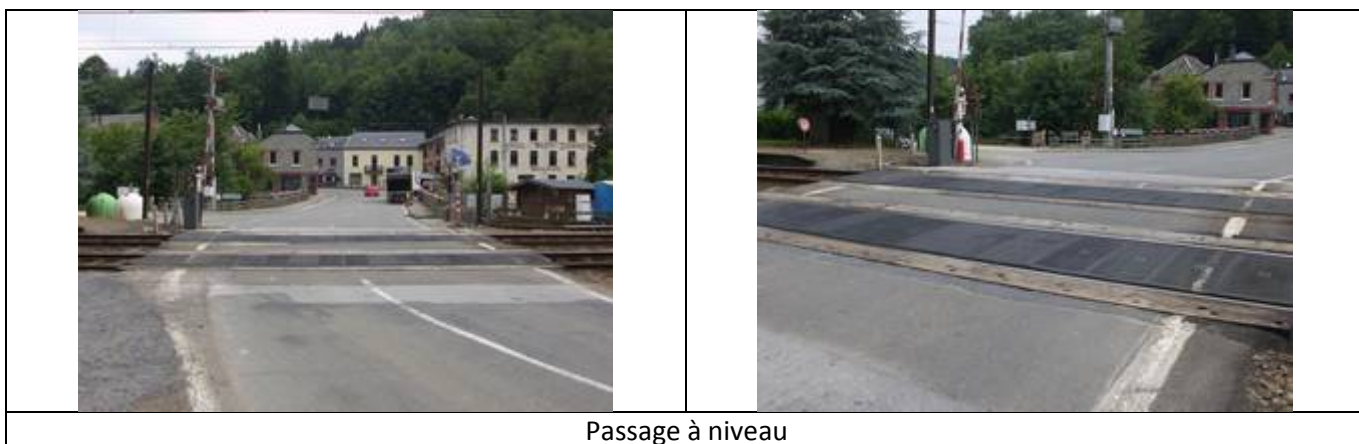
3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies sécurisée (passage à niveau).
- L'accès aux quais se fait de plain-pied au niveau de la rue.
- Le PANG dispose de deux quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « pavés/gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée soit de béton, soit de bois.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais et dans un des abris.
- Les quais disposent au total de 8 places assises.



Abris sur les quais



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges sur les quais/dans les abris

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur le quai.



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.
- Des panneaux indiquant la direction des quais sont disposés aux entrées du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 13
- Emplacements agents : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	N/A 650
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	13 pl.
	Capacité PMR	0
	Capacité totale	13 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 162 Namur – Luxembourg

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L toutes les 2 heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le samedi 13 juillet 2013. A 12h10, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 49 voyageurs en semaine
- 13 voyageurs le samedi
- 14 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Quais bas
- Pas de parking « 2 roues »

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE