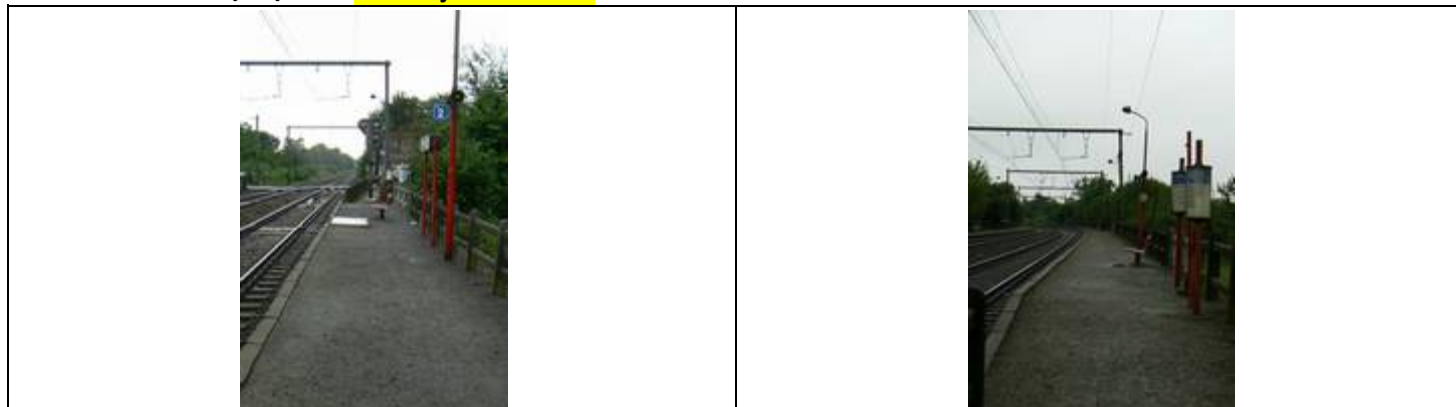


# PONT-A-CELLES

Rue Paul Glineur  
6230 Pont-à-Celles

GPS X: 4,355296- Y:50,513813

Visitée le 17/08/2013 Mise à jour en 2014



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	0
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	0
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	/
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Il s'agit d'un point d'arrêt non-gardé (PANG) où la prise en charge des PMR n'est pas possible.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue.



## 2. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment, pas d'automate.

Passage en 2014 :



## 3. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue.
- Les quais ne disposent pas d'abris mais de quelques sièges.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



#### 4. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



## 5. Parkings

Selon B-Parking, pas de parking près de ce PANG. Présence néanmoins d'environ 40 places sur la place communale adjacente.

Parking vélos non couvert et non sécurisé de 10 places:



<b>2 roues</b>	<b>Nom</b>	Derrière loge
	<b>Propriétaire</b>	SNCB-Holding
	<b>Gestionnaire</b>	SNCB-Holding
	<b>Type de parking</b>	Extérieur
	<b>Tarifcation</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	/
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	10
	<b>Capacité totale</b>	10
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Lignes, fréquences & correspondances

### 6.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 117 Charleroi – La Louvière.

### 6.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L / sens / heure, semaine et weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

### 6.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

## 7. Comptages

### 7.1 Comptage sur place

Une personne sur les quais le 17/8/2013 à 12 h 50.

### 7.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 133 voyageurs en semaine,
- 22 le samedi,
- 12 le dimanche.

## 8. Remarques et constatations

/

## 9. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE