

PONT-A-CELLES

Rue Paul Glineur
5230 Pont-à-Celles

GPS X: 4.362505 - Y: 50.512748

Visitée le 27/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	88 m	« Place Communale » Arrêt sans abri.	Klinkers	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
2 roues	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires ». Accès au Ravel 1 Centre à 553 m	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la rue de chaque côté.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	0				
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	20 m	Graviers - Gratuit – Non couvert	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés					
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : La Louvière Sud (18,9 km), Luttre (2,2 km) et Nivelles (12,1 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
88 - 222	Place Communale
536 - 569	Rue de l'Eglise
631 - 755	Habitation n° 43
647 - 654	Impasse Gouttière






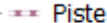
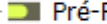
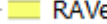
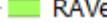
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 1 Centre



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Place Communale » situé à 88 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Rue de l'Eglise »



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
88 - 222	Place Communale	0	70	Nivelles - Obaix/Buzet - Luttre
			50	CHARLEROI BEAUX-ARTS - PONT-A-CELLES PLACE
			51	LUTTRE SNCB - MONCEAU/S/SAMBRE MOULIN
			64	JUMET MADELEINE - PONT A CELLES-OBAIX-BUZET-REVES
			65	JUMET MADELEINE - PONT-A-CELLES PLACE
			66	FRASNES LEZ GOSELIES-REVES-PONT A CELLES
			LBV	BONVIBUS-LES BONS VILLERS
			167	La Louvière - Jolimont - Chapelle - Godarville - Luttre



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
536 - 569	Rue de l'Eglise
631 - 755	Habitation n° 43
647 - 654	Impasse Gouttière

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 situé à 553 m
 - Routes tertiaires : 85 m
 - Résidentielles : 26
 - Autres routes : 441 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes « secondaires / tertiaires ».



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- Quais dans les deux directions :

Accès piétons de plain-pied via la rue.

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



5. Equipements

- **Parking voitures** : néant
- **PMR** : néant
- **Parking 2 roues** à 20 m: 10 places non couvertes – Graviers - non sécurisé – gratuit – état moyen.



- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : La Louvière Sud (12 km), Luttre (14,4 km) et Nivelles (17,6 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

Aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « voitures » et « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d’emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l’installation d’une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l’installation d’une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l’installation d’une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n’avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE