

PONT-DE-SERAING

Rue de l'Echelle
4100 Seraing

GPS X: 5,514564- Y: 50,620625

Visitée le 17/03/2013



1. Tableau synthétique – Mise à jour en 2014

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Terre
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	0
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	50 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	5 pl.
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de guichets ni d'automates - Pas d'indication de la direction des quais. - Pas de haut-parleurs sur le quai en direction de Liège. - Difficultés d'accès via les escaliers côté « Liège » - Revêtement rénové uniquement sur un des quais 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées à hauteur de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni dispose d'un bâtiment, ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une passerelle (pont au-dessus des voies).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via des escaliers depuis la rue.



Pont au-dessus des voies



Escaliers d'accès



Avec le soutien
de la Wallonie

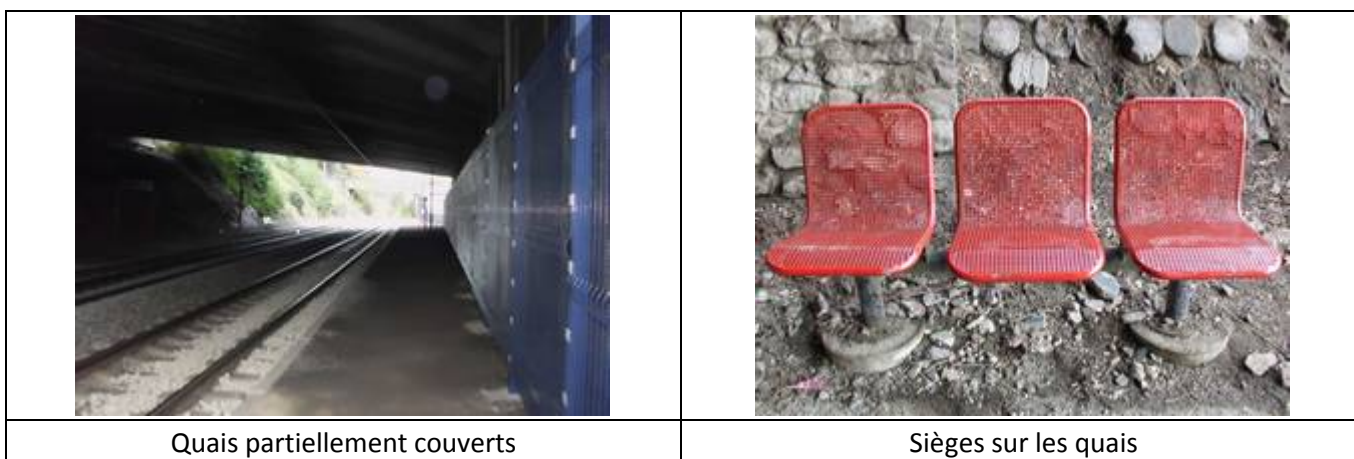


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons/terre ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



- Les quais sont partiellement couverts par le pont au-dessus des voies.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.



Des éclairages sont disposés sur les 2 quais et des haut-parleurs sont disposés uniquement sur le quai en direction de Liège.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont présents aux entrées du PANG.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Un panneau indiquant la direction du Ravel est présent à l'entrée du PANG côté « Liège ».
- Des affiches jaunes sont disposées aux entrées du PANG.
- Des fiches d'information « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.



Panneau de dénomination côté « Namur »



Panneau de dénomination côté « Liège »



Indication du Ravel



Panneaux sur les quais



Fiches « Key Card »



Affiches jaunes



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 50
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	Rues
	Propriétaire	Ville
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	50 pl.
	Capacité PMR	5 pl.
	Capacité totale	50 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Possibilités de stationnement à proximité



Emplacements PMR

- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 125 Liège – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 17 mars 2013. A 9h30, il y avait 1 voyageur présent sur le quai en direction de Namur.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 256 voyageurs en semaine
- 22 voyageurs le samedi
- 14 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de guichets ni d'automates
- Pas d'indication de la direction des quais.
- Pas de haut-parleurs sur le quai en direction de Liège.
- Difficultés d'accès via les escaliers côté « Liège »
- Revêtement rénové uniquement sur un des quais

10. L'avis des usagers

« J'ai eu l'occasion de fréquenter cet arrêt il y a un an ou deux. Il y a souvent, aux heures scolaires (notamment L5677 venant de Namur, arrivée 7h50) des étudiants qui attendent le départ du train pour traverser les voies, ce qui me semble très dangereux. Il est vrai que l'escalier est très raide et donne peu envie de l'emprunter, mais ... »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE