

PONT-DE-SERAING

Rue de l'Echelle
4100 Seraing

GPS X: 5.510323 - Y: 50.619739

Visitée le 08/03/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	160 – 200 m		Gare des bus – Arrêts avec abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Autoroute A604 Routes primaires / secondaires	Asphalte	Moyen - Bon
2 roues	929 m		Accès au Ravel Ligne 212 Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte Pavés	Moyen - Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Autoroute A604 Routes primaires / secondaires	Asphalte	Moyen - Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	50	50 m	En voirie – Pavés – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	5	70 m	En voirie – Asphalte	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	0				
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Flémalle-Haute (6 km) – Liège-Guillemins (7 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG		
Depuis le PANG			Présence de signalétique indiquant la direction du Ravel		



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
90 – 95	Rue des Coquerais
160 – 200	Gare routière

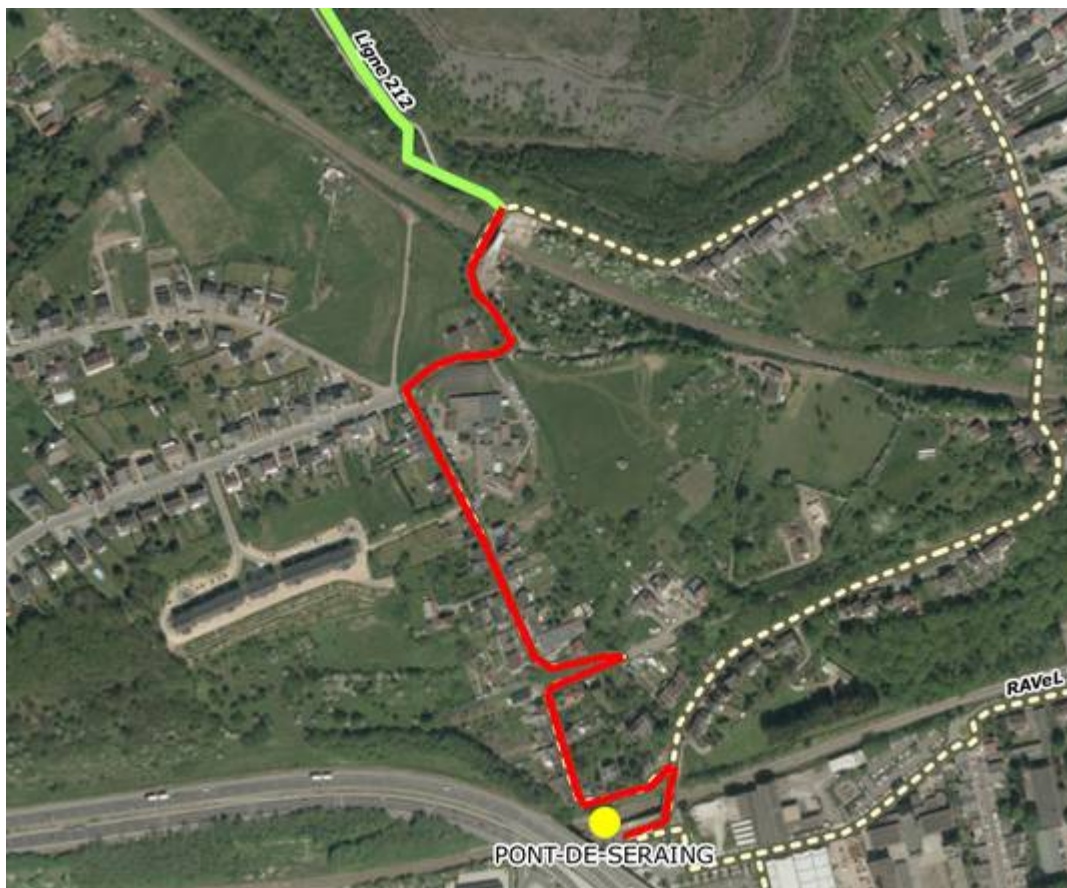







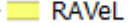
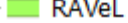
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Rue des Coquerais » situé à 90 - 95 m
- **Arrêt le mieux desservi** : « Gare routière » situé à 160 - 200 m



Arrêts « Gare routière »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
160 - 200	Gare routière	3	2	Liège - Tilleur - Seraing - Bonnelles - Sart-Tilman
			3	Liège - Tilleur - Jemeppe - Flémalle - Trixhes
			15	Jemeppe Gare Routière - Hôpital Bois de l'Abbaye
			22	Pt d'Avroy - St-Nicolas - Pansy - Jemeppe GR
			27	Opéra-Ougrée-Bois de l'Abbaye-Seraing-Jemeppe GR
			32	Flémalle-Jemeppe-Seraing-Bonnelles-C.H.U.
			40	Jemeppe - Seraing (La Chatqueue)
			41	Ougrée - Seraing - Jemeppe - Mons
			45	Jemeppe-Flémalle-Ivoz-Engis-Hardémont-Fagnes
			46	Jemeppe - Ivoz - Flémalle - Engis - Flône - Amay
			47	Jemeppe - Ivoz - Flémalle - Stockay
			53	St-Lambert - Grâce-Hollogne - Jemeppe
			56	Rocourt - Montegnée - St-Gilles - Tilleur -Jemeppe
			82	St-Lambert - Glain-Tilleur-Jem.-Gr-Holl.-Montegnée
			86	Jemeppe - Verlaine
111	Bus Local de Seraing			

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
90 - 95	Rue des Coquerais



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel Ligne 212 situé à 929 m
 - Routes résidentielles : 915 m
 - Autres routes : 13 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : <http://www.cheminsdurail.be/voies-vertes/wallonie/ligne/212>



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes primaires
 - Routes secondaires
 - Autoroute A604



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quai en direction de Namur :

- Accès piétons de plain-pied depuis la rue et les trottoirs situés le long du PANG
- Présence de dalles podotactiles



➤ Quai en direction de Liège :

- Accès piétons via un escalier très raide, dangereux et difficilement praticable
- Passage d'un quai à l'autre via un pont au-dessus des voies allongeant le parcours depuis les parkings et les arrêts de bus d'environ 200 m. Ces éléments font que des « traversées des voies » sont régulièrement constatées.



- Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



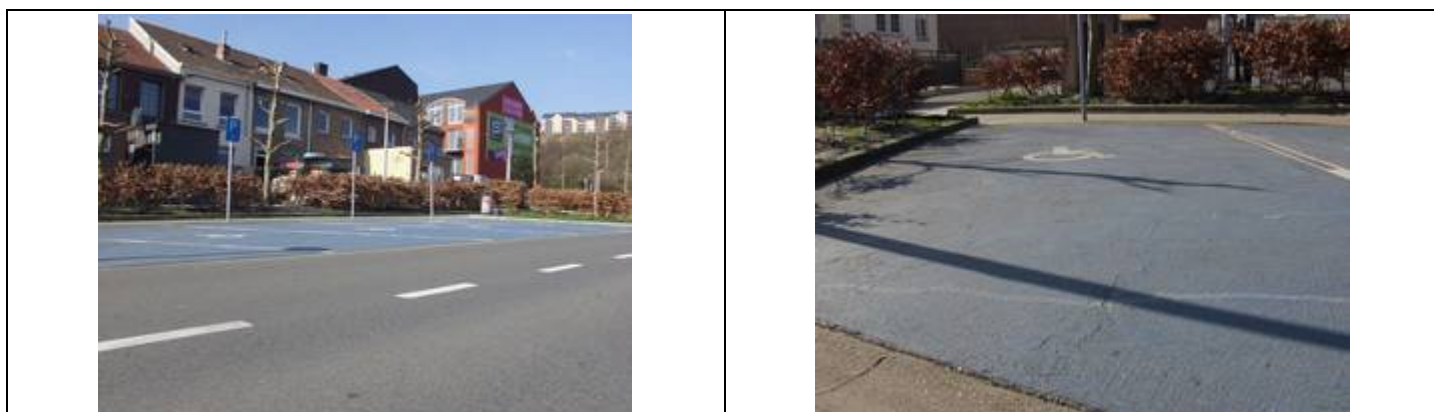
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures en voirie à 50 m du PANG :**
+/- 50 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en pavés



- **Parking PMR en voirie :**
5 emplacements réservés



- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Flémalle-Haute (6 Km) et Liège-Guillemins (7 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG



7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : des panneaux d'indication sont présents à la sortie du PANG



- **Bus** : pas de signalétique



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Accès au quai en direction de Liège très difficile au moyen d'escaliers en pente raide.

Nous recommandons :

- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- une étude de faisabilité d'un couloir sous-voies.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE