

POULSEURPlace Puissant, 14
4171 Poulseur

GPS X: 5.578354 - Y: 50.509027

Visitée le 07/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	206 – 208 m		Arrêts avec abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	219 m		Accès au Ravel 5 Absence de pistes cyclables Routes (voir point 3.)		
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	60	20 - 50 m	Revêtement en gravillons / asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	1	20 m	Revêtement en asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	12	0 m	Râtelier couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Rivage (4 Km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Aucune signalétique présente, seul un panneau est présent à l'entrée du PANG		

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
206 – 208 m	Eglise



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Eglise » situé à 206 – 208 m



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

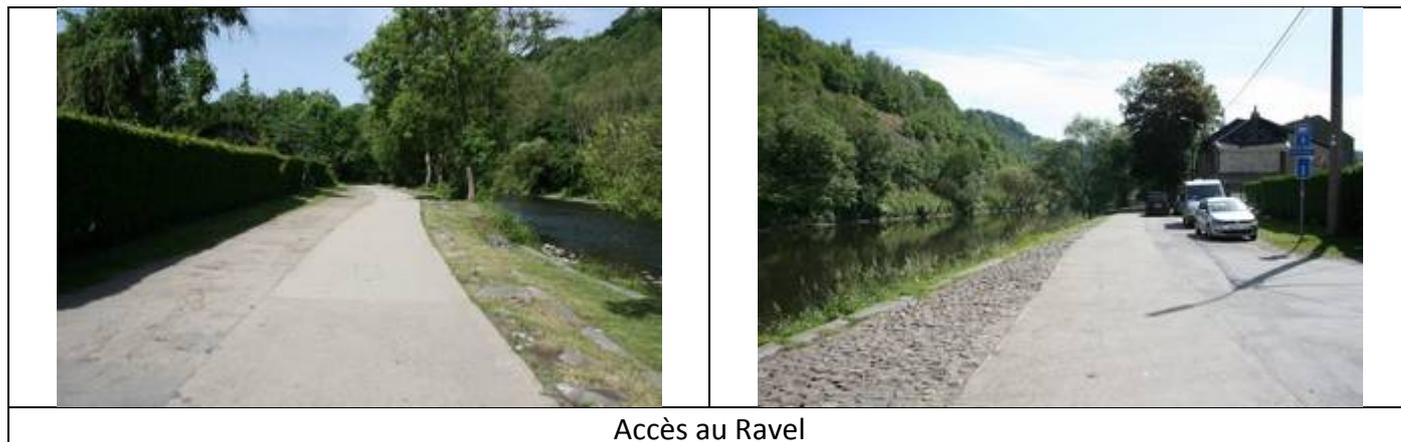
Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
206 – 208	Eglise	1 / 2	142	Esneux – Trois-Ponts – Gouvy
			377	Liège – Esneux – Comblain-au-Pont
			442	Halleux – Comblain – Pousseur
			97	Huy – Strée – Ouffet - Hamoir

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
502	Rue de la Passerelle
526	Ecoles

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 5 situé à 219 m
 - Routes résidentielles : 216 m
 - Routes autres : 13 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_5/



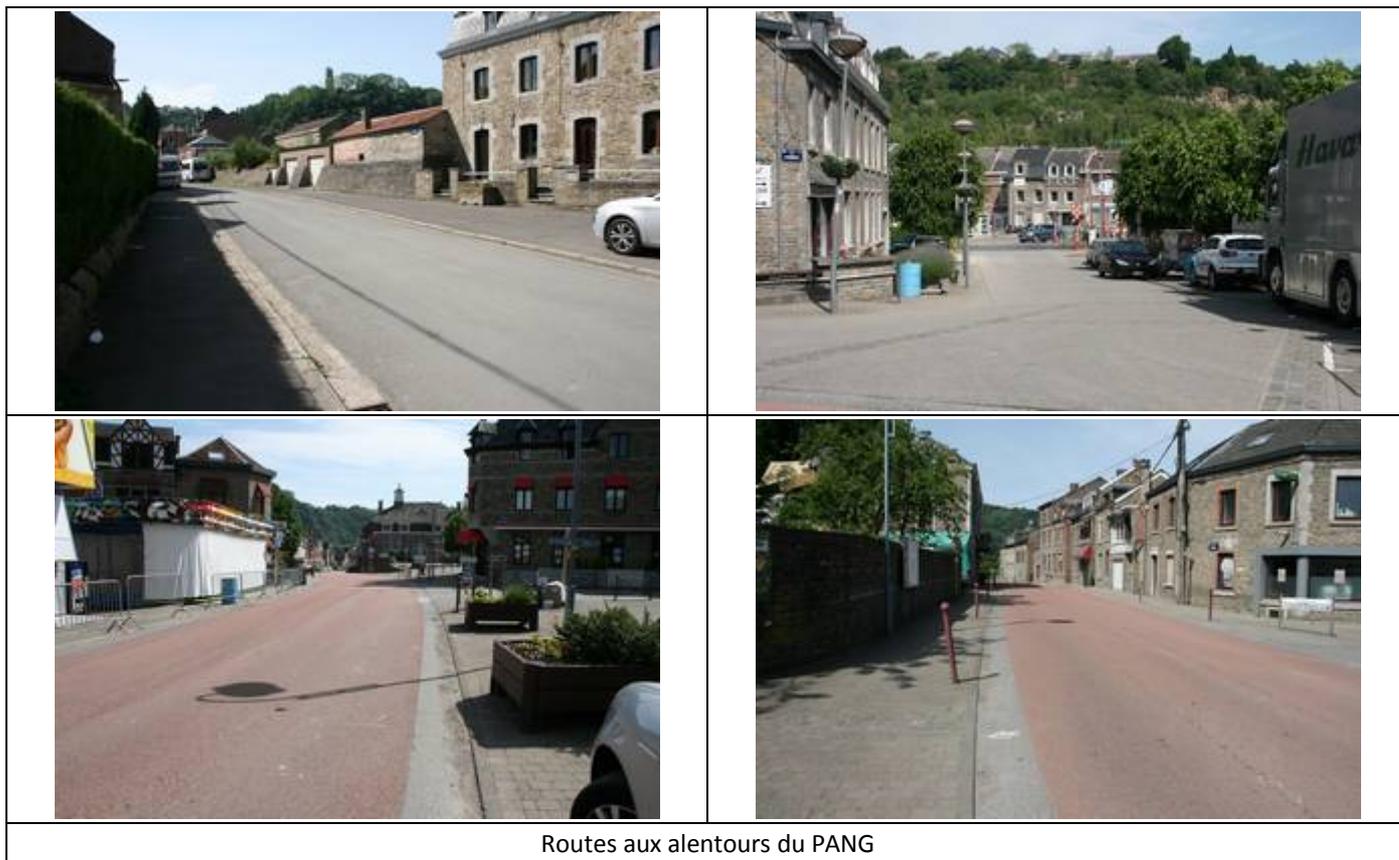
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quai en direction de Liège :**
 - Accès de plain-pied



- **Quai en direction de Jemelle :**
 - Accès de plain-pied



- Le passage d'un quai à l'autre se fait via le passage à niveau



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



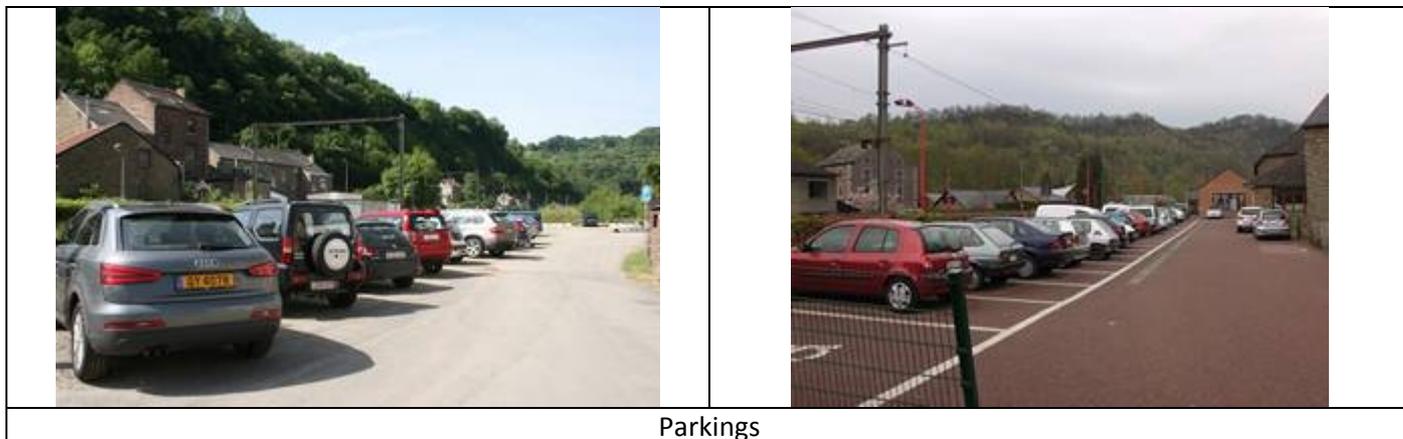
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures :**
+/- 60 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en gravillons / asphalte
- **Parking PMR :**
1 emplacement réservé



Parkings



Emplacement PMR

- **Parking 2 roues :** 12emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Rivage (4 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG



7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Pas de signalétique pour accéder au Ravel.

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE