

**PROFONDSART**Rue de Ladrière  
1300 Wavre

GPS X: 4.549150Y : 50.693760

Visitée le 15/09/2013

**1. Tableau synthétique**

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	3
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	/
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Chantier RER. Ceci explique sans doute en partie l'état délabré de ce PANG. Tout y est vétuste ! Couloir, escaliers, abris...				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles via sentier et escaliers.



## 3. Bâtiment & Guichets

Pas de guichet, pas d'automate.

## 4. Quais : Accès & Equipements

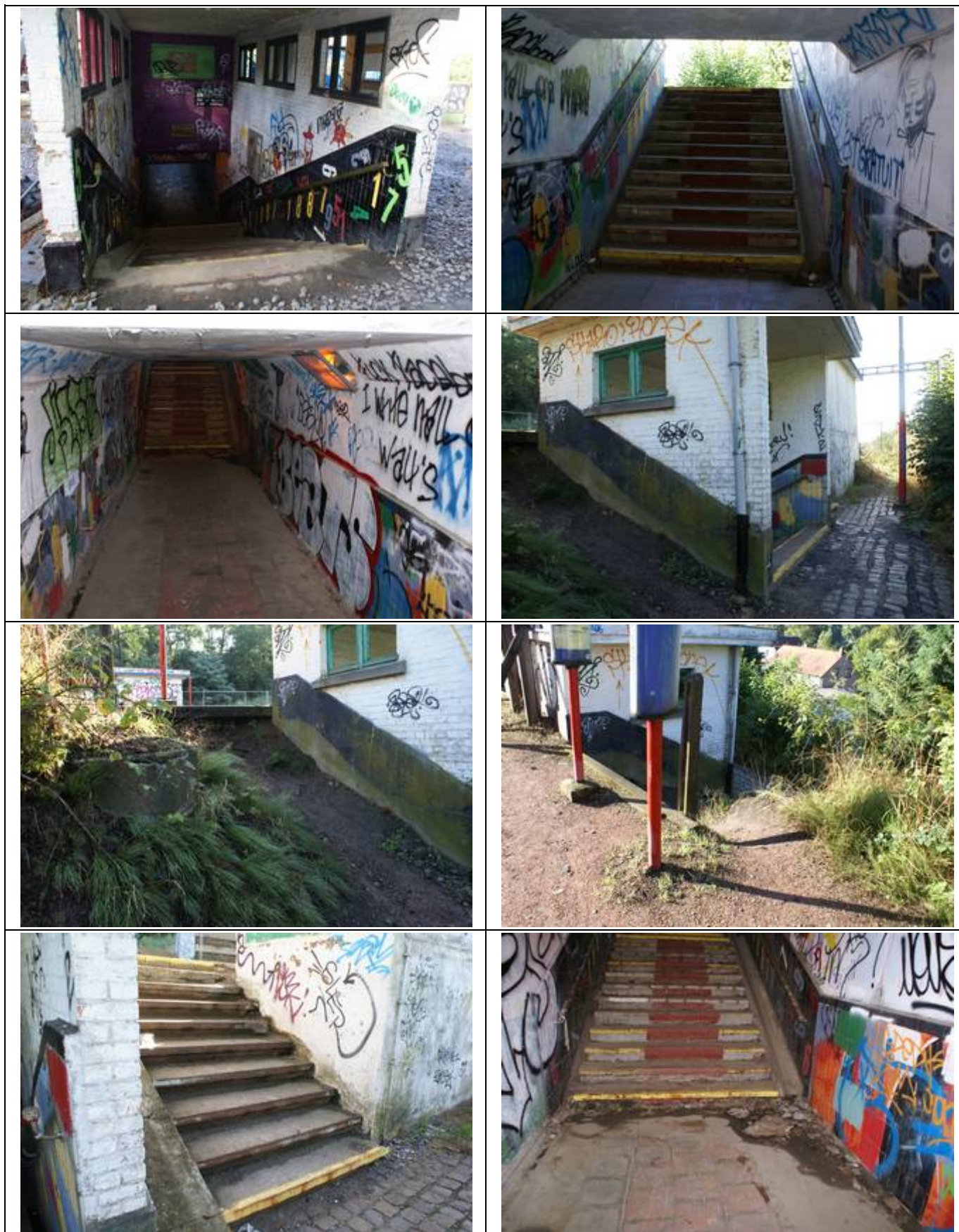
- L'accès aux quais se fait sentier et escaliers.
- Passage d'un quai à l'autre via couloir sous voies.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



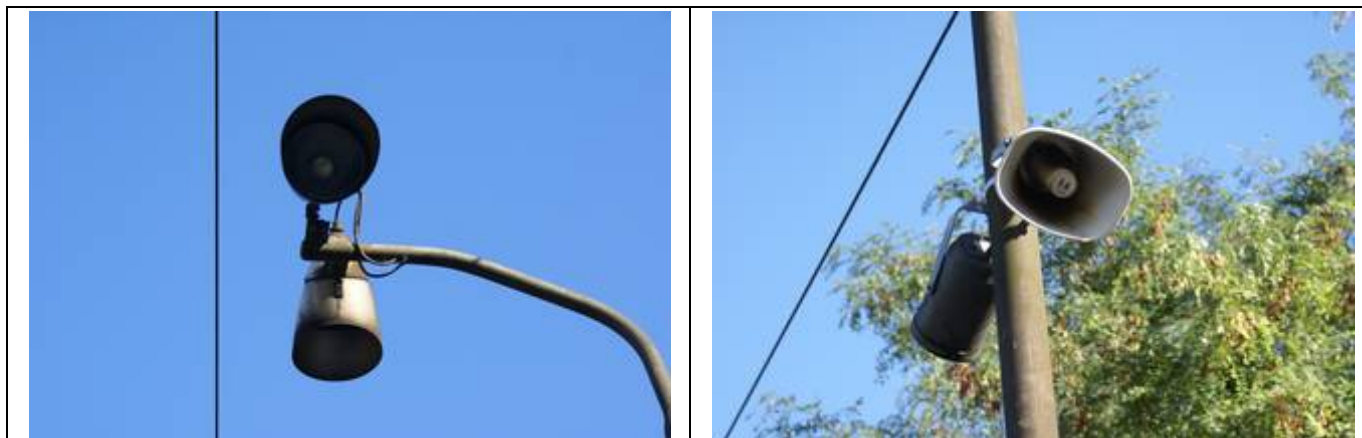
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».
- Les quais disposent d'abris en tôle, bois, béton.



Quelques sièges dans un abri:



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



## 6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking de... 3 places (d'après B-Parking). Est-ce ceci ?



<b>VOITURES</b>	<b>Nom</b>	N/A 654
	<b>Propriétaire</b>	Ville / commune
	<b>Gestionnaire</b>	Ville / commune
	<b>Exploitant</b>	/
	<b>Type de parking</b>	Extérieur
	<b>Revêtement</b>	?
	<b>Prix</b>	Gratuit
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	3
	<b>Capacité totale</b>	3
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%

Pas de parking vélos.

## 7. Lignes, fréquences & correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 161 Bruxelles - Namur.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L par heure et par sens en semaine et le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

### 7.3 Correspondances

Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.

Le PANG ne semble pas desservi par les TEC.

Pas de correspondance possible avec le Ravel.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 15/9/2013 à 10 h 10, personne sur les quais.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 173 voyageurs en semaine
- 60 le samedi
- 47 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Chantier RER. Ceci explique sans doute en partie l'état délabré de ce PANG. Tout y est vétuste ! Couloir, escaliers, abris...

## 10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE