

QUAREGNONRue de la Station
7390 Quaregnon

GPS X: 3,856541- Y: 50,449824

Visitée le 07/05/2013 Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	?			Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	OUI	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Grav + béton
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	103
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	2
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Modification depuis mon passage. L'automate a été mis en service, plus d'accès aux guichets. Confirmation faite par un de nos membres. J'imagine que l'accueil des PMR n'est plus assuré dans ce nouveau PANG. Tunnel pas éclairé.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées via le parking et un tunnel pour l'autre voie.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG disposait d'un bâtiment ouvert seulement le matin en semaine. Forcément fermé lors de mon passage l'après-midi... Désormais un automate a été mis en service (confirmation par un membre local). Photo prise lors de mon passage :



Passage en 2014, automate activé mais déjà détérioré.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

Salle d'attente ouverte lors de mon passage :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via une rampe d'accès et un couloir sous voies.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

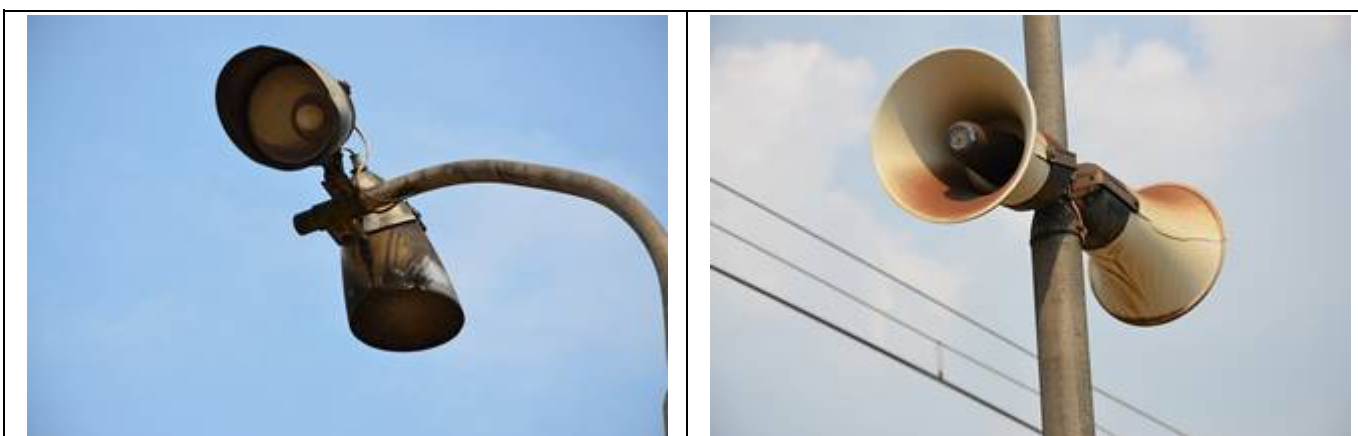
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier fin » et dalles en béton.



- Les quais disposent d'abris en métal / plexiglas.
- Sièges sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais, un panneau sur le bâtiment.



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit avec 103 emplacements dont deux pour les PMR.



VOITURES	Nom	Parking le long du Côté Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	103
	Capacité totale	103
	Taux d'occupation	< 90%



Le PANG dispose aussi d'un parking pour vélos, non couvert et non sécurisé.

2 roues	Nom	Trottoir devant BV
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 78 Mons - Lille.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 Train IR et 1 IC par heure et par sens en semaine.
- Le weekend, choix aussi entre IR ou IC, passages à 4 minutes d'intervalle (dans chaque sens).

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- L'arrêt semble desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

9 voyageurs sur le quai en direction de Tournai lors de mon passage le 7/5/2013 à 15 h 30.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen de :

- 602 voyageurs en semaine
- 157 le samedi
- 198 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Tunnel pas éclairé.

10. L'avis des usagers

- Parking gratuit, bien éclairé, accès aux quais facile.
- Salle d'attente pas toujours ouverte aux heures prévues.
- Tunnel parfois inondé et pas toujours éclairé.
- Annonce des trains irrégulière.
- Quais bas ce qui incite certains à traverser les voies...



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE