

# QUEVY

Route de la gare 5  
7040 Aulnois

GPS X: 3.909196 - Y: 50.341333

Visitée le 29/05/2014

## 1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte - Gravier	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	51 m		« SNCB » Arrêt sans abri.	Gravier - Asphalte	Moyen
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Pas d'accès au Ravel. Pas de pistes cyclables.	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la rue et le parking. Traversée des voies (gare terminus).				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	170	20 m	Asphalte	Non sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	10 m	Dalles – Couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Mons (16,1 km) ou Saint-Ghislain (11 km)</li> <li>Gare « Taxi » à proximité : Quévy est une gare « taxi »</li> </ul>					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Absence de signalétique indiquant la direction des arrêts de bus (en face du PANG)		



Avec le soutien  
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
51	SNCB
269 - 272	Rue de l'Avenir
715 - 727	Eglise

### Accès au Ravel

Pas d'application.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via rue en cul-de-sac, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs et le parking.
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 51 m.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + Eglise.



#### Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
51	SNCB	0	96A	Mons – Frameries – Genly - aulnois
			BLQ	Bus local Quévy



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
269 - 272	Rue de l'Avenir
715 - 727	Eglise

### ➤ 2 roues

- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;

### ➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
  - Routes «secondaires » et « tertiaires »

## 4. Accessibilité

**Quai dans les deux directions** : accès piétons de plain-pied depuis la rue et le parking. Traversée des voies de plain-pied (gare terminus).



Avec le soutien  
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 5. Equipements

- **Parking voitures** : 170 places, asphalte, bon état :



- **Parking PMR** : néant.
- **Parking 2 roues** : 10 places, dalles, couvert, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Mons (16,1 km) ou Saint-Ghislain (11 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : Quévy est une gare « taxi ».



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application.
- **Bus** : pas de signalétique mais arrêt en face du PANG.

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG

### **Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE