

QUEVYRue de la Gare
7040 Aulnois

GPS X: 3,909489- Y: 50,341531

Visite le 07/05/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAI	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Dalles béton
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	Quai 1 couvert
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	12
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	/
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	NON	PARKINGS	Voitures	170
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	NON
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	/				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment mais ne dispose ni de guichets, ni d'automates. Seul un aiguilleur squatte les lieux... pour combien de temps encore ?



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG est le terminus de la ligne, frontière française.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de dalles en béton.
- Le quai 1 est partiellement recouvert d'un toit, rien pour le quai 2.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais. Au total 12 places assises.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs



Panneaux de dénomination -éclairés sur les quais- et sur le bâtiment mais pas vu d'affiches horaires jaunes...

6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit devant la gare avec 40 emplacements (photo). Présence aussi d'un terrain vague avec 130 places (pas vu mais est-ce important vu le taux de remplissage du parking asphalté ?). Note : sur 170 places, pas une n'est réservée aux PMR.



Voitures	Nom	Parking non aménagé	Place de stationnement
	Propriétaire	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding	Ville/Commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Terrain vague	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	130	40
	Capacité totale	130	40
	Taux d'occupation	< 90 %	< 90%

Le PANG dispose aussi d'un parking couvert (toit quai 1) non sécurisé pour vélos.



2 roues	Nom	Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 96 Bruxelles – Quévry.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains IR: 1 par heure en semaine, PANG pas desservi le week-end.Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 7 mai 2013. A 16h50, personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen de 124 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

Clin d'œil à la modernité:



10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE