

# REMICOURT

Rue Nouvelle Percée, 2  
4350 Remicourt

GPS X: 5.320724 - Y: 50.678649

Visitée le 13/09/2014

## 1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Pavés Klinkers	Bon	
Bus (arrêt TEC) le plus proche	65 – 69 m	Arrêts sans abris	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues		Pas de Ravel Pas de pistes cyclables Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : rampes d'accès				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	20	0 m	Revêtement en asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	1	20 m	Revêtement en pavés - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	18	20 m	Râteliers couverts	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gares « PMR » les plus proches : Waremme (9 Km) – Ans (19 Km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG		Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG			
Depuis le PANG		Aucune signalétique présente			



Avec le soutien  
De la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
64 – 69	Gare SNCB



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Gare SNCB » situé à 65 – 69 m

Photo	Photo
Arrêts « Gare SNCB »	



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
65 – 69	Gare SNCB	0 / 1	84/2	Pousset – Remicourt – Oreye – Thys – Crisée

## Autres arrêts à proximité

Il n'y a pas d'autre arrêt à proximité

### ➤ 2 roues

- Pas de Ravel
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Accès via :
  - Routes secondaires

### ➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
  - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Liège :**
  - Accès via une rampe équipée de dalles podotactiles



- **Quai en direction de Waremme :**
  - Accès via une rampe équipée de dalles podotactiles



- Le passage d'un quai à l'autre se fait via le passage à niveau



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures :**  
+/- 20 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte
- **Parking PMR :**  
1 emplacement réservé



- **Parking 2 roues :** 18 emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Waremme (10 Km) – Ans (19 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG



### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

### Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE