

RONETRue J.J. Gaillard
5020 Flawinne

GPS X:4.828420 - Y:50.457540

Visitée le 06/09/2013 Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	- PANG récemment rénové	
	/			- Pas d'annonces au moment de la visite	
	Bus	NON		- Pas de parkings voitures ni « 2 roues »	
	/				
	Ravel				
	Signalisation	NON			
QUAIS	Nombre	2	PARKINGS	Voitures	0
	Hauteur	Haut		Voitures PMR	0
	Revêtement	Klinkers		Tarif	/
	Abris couverts	1		2 roues couverts	0
	Bancs sur les quais	6 pl.		2 roues non-couvert	0
	Bancs dans les abris	0		Tarif	/

Avec le soutien
De la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une passerelle d'accès (pont au-dessus des voies).
- L'accès aux quais se fait via des escaliers depuis le pont.



Escaliers



Pont au-dessus des voies



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

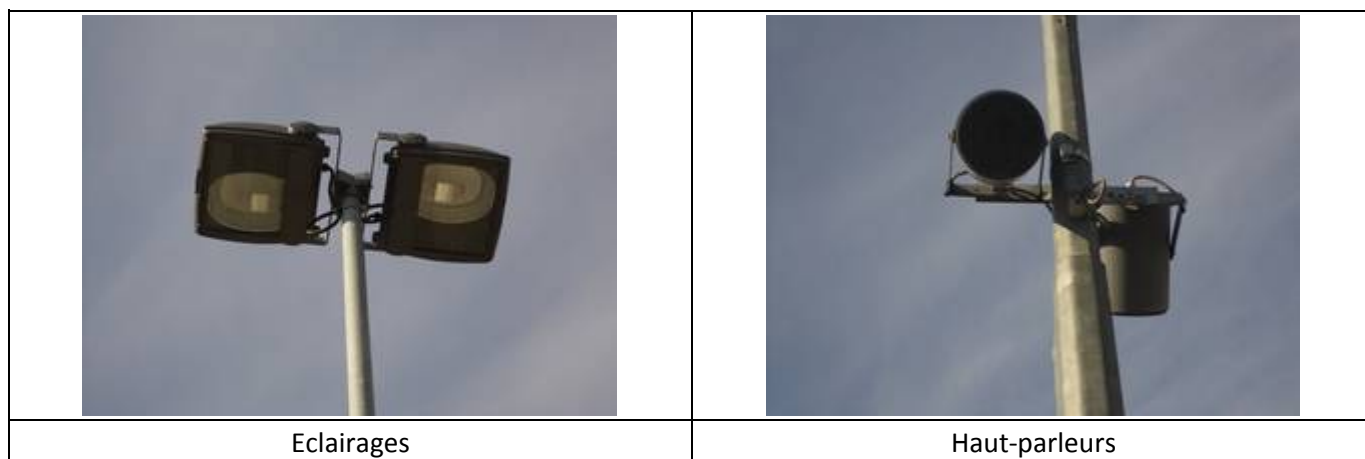
- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'un abri dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.

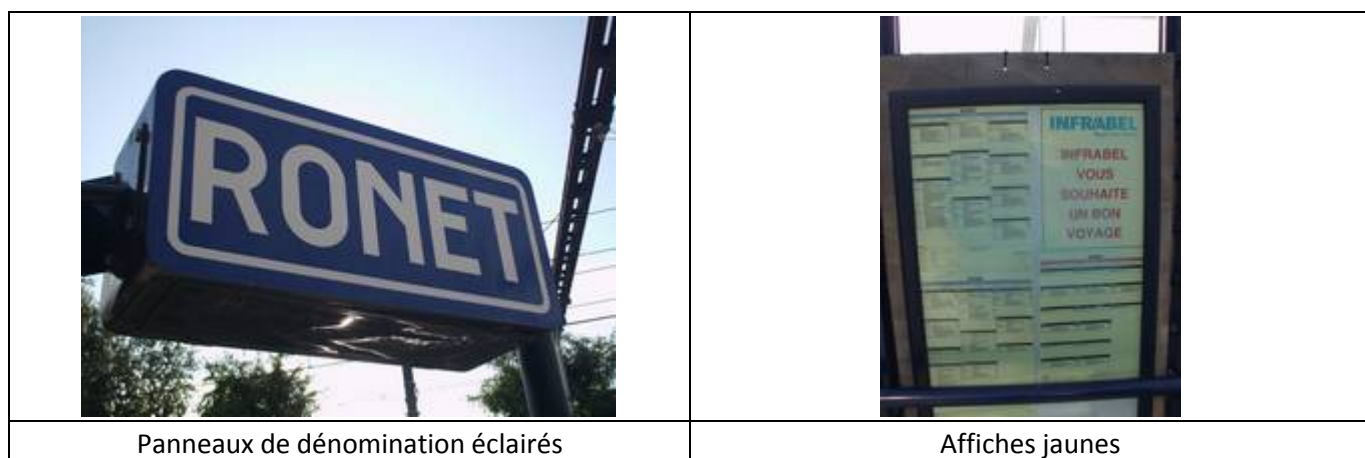


Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées à l'entrée du PANG.



6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 0
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 130Charleroi – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L ou 1 train IR par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 500 m

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le vendredi 6 septembre 2013. A 9h55, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 38 voyageurs en semaine
- 4 voyageurs le samedi
- 0 voyageur le dimanche

9. Remarques et constatations

- PANG récemment rénové
- Pas d'annonces au moment de la visite
- Pas de parkings voitures ni « 2 roues »

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE