

RONETRue J.J. Gaillard
5020 Flawinne

GPS X: 4.828420 - Y: 50.457540

Visitée le 08/03/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Klinkers – Dalles - Asphalte	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	663 - 680	Belgrade « Rue Godefroid » Arrêt avec abri.	Dalles	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
2 roues		Ravel à proximité mais accès réel à plus de 3.000 m	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : via escaliers depuis la route principale.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	0				
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	0				
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Namur (3,7 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG		Absence de signalétique indiquant la présence du PANG			
Depuis le PANG		Aucune signalétique présente			

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
663 - 680	Belgrade (Rue Godefroid)
878	Salzennes (Château des Balances)



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



Photo trompeuse : le tracé rejoint non pas le Ravel mais une rue parallèle, pas d'accès entre les deux.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Belgrade – Rue Godefroid » situé à 663 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + Salzennes (Château des Balances)



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
663 - 680	Belgrade (Rue Godefroid)	3/4	9	Jambes (Amée) - Flawinne

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
878	Salzennes (Château des Balances)

- **2 roues**
 - Ravel à proximité (mais à vol d'oiseau...).
 - Voirie non-équipée de pistes cyclables.
 - Présence d'un éclairage public.

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

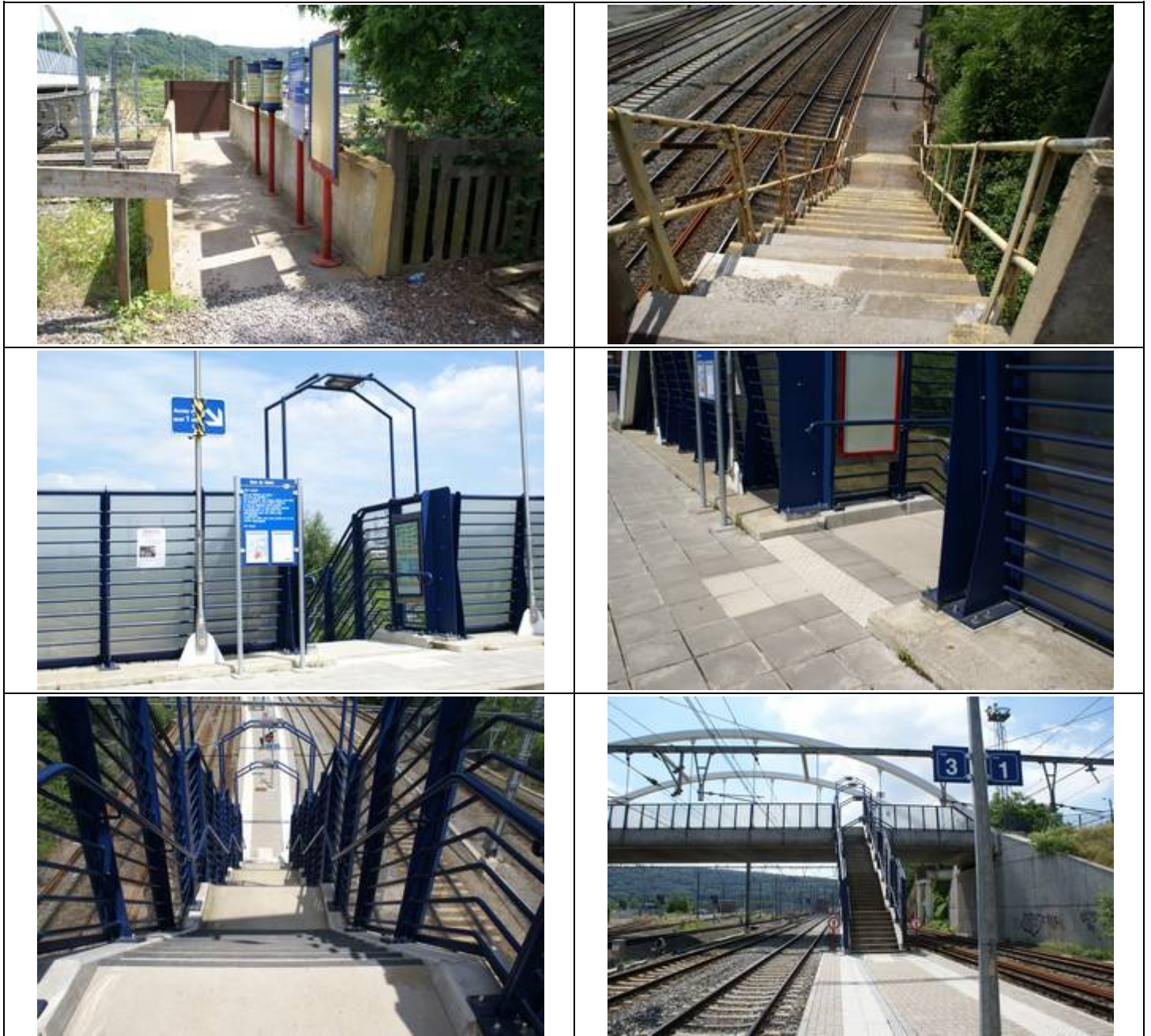
- Quais dans les deux directions :
 - Accès piétons via escaliers depuis l'axe principal. Un ancien accès est définitivement barré.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Présence partout de dalles podotactiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

5. Equipements

- **Parking voitures** : néant
- **Parking PMR** : néant.
- **Parking 2 roues** : néant.
- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Namur (3,7 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Avis des usagers et associations

- Pas de ligne de bus à proximité immédiate.
- Pas d'accès pour PMR.
- Impossibilité de stationner.



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE