

ROUXRue Foulon 8
6044 Roux

GPS X: 4.393736 - Y: 50.443083

Visitée le 27/09/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Dalles	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	226 - 284 m	« SNCB » Arrêt avec abri.	Klinkers	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
2 roues	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires ». Accès au Ravel 3 à 369 m	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la rue pour toutes les voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	60	50 m	Asphalte	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	2	50 m	Asphalte	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	10	20 m	Dalles - Gratuit – Couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Charleroi-Sud (7,9 km) et Luttre (10 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG (ni l'entrée !)				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente.				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
226 - 284	SNCB
363 - 399	Eglise
478 - 508	Rue L. Debrouckère
602 - 605	Cité de la Lache
803 - 807	Rue de Heigne








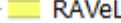
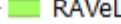
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 3



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 226 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + les autres



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
226 - 284	SNCB	0	41	CHARLEROI-ROUX-COURCELLES-GOSSELIES-JUMET MADELEINE

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
363 - 399	Eglise
478 - 508	Rue L. Debrouckère
602 - 605	Cité de la Lache
803 - 807	Rue de Heigne



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 3 situé à 369 m
 - Routes tertiaires : 31 m
 - Résidentielles : 119
 - Faible trafic : 172
 - Autres routes : 57 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_3/



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes « secondaires / tertiaires ».



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quais dans les deux directions :

Accès piétons de plain-pied via la rue. Entrée mal renseignée. Elle ressemble à s'y tromper à l'entrée d'un immeuble à appartements ! Couloir sous voies pour tous les quais.

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures** : 60 places à 50 m, asphalte, gartuit, état moyen par temps de pluie.



- **PMR** : 2 places.
- **Parking 2 roues** à 20 m: 10 places couvertes (dans le couloir) – Dalles - Non sécurisé – Gratuit – Bon état.



- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : Charleroi-Sud (7,9 km) et Luttre (10 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

Aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE