

# SAINT-DENIS-BOVESSE

Bâti du Suargeon  
5081 St-Denis-Bovesse

GPS X: 4,767790- Y:50,5213

Visitée le 02/08/2013 Mise à jour en 2014



## 1. Tableau synthétique

|                        |                                       |          |                    |   |       |
|------------------------|---------------------------------------|----------|--------------------|---|-------|
| <b>ACCUEIL</b>         | Guichets                              | NON      | <b>PMR</b>         | Parking   | NON   |
|                        | Heures d'ouverture (Lun - Ven)        | /        |                    | Facilités d'accès Gare  | NON   |
|                        | Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés) | /        |                    | Facilités d'accès guichets  | NON   |
|                        | Accueil PMR                           | NON      |                    | Facilités d'accès quais   | OUI   |
|                        | Heures d'accueil (Lun - Ven)          | /        |                    | Rampe mobile  | NON   |
|                        | Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)   | /        |                    | Boucle d'induction  | NON   |
| <b>BATIMENT</b>        | Guichets                              | NON      | <b>ACCES</b>       | Bâtiment  | NON   |
|                        | Places assises                        | NON      |                    | Couloir sous-voies  | OUI   |
|                        | Buffet                                | NON      |                    | Passerelle d'accès  | OUI   |
|                        | Point Poste                           | NON      |                    | Traversée des voies   | NON   |
|                        | Librairie                             | NON      |                    | Escalator(s)  | NON   |
|                        | Autres commerces                      | NON      |                    | Ascenseur(s)  | NON   |
| <b>EQUIPEMENTS</b>     | Automates (int.)                      | 0        | <b>INFORMATION</b> | Affiches horaires   | OUI   |
|                        | En service                            | /        |                    | Ecrans (intérieur)  | NON   |
|                        | Automates (ext.)                      | 0        |                    | Ecrans (extérieur)  | NON   |
|                        | En service                            | /        |                    | Afficheur de quai   | NON   |
|                        | Toilettes                             | NON      |                    | Haut-parleurs   | OUI   |
|                        | Toilettes PMR                         | NON      |                    | Dénomination  | OUI   |
| <b>CORRESPONDANCES</b> | Trains                                | NON      | <b>REMARQUES</b>   | Tunnel non éclairé.   |       |
|                        | Bus                                   | OUI      |                    | Dommage l'absence d'automates, et qu'il n'y ait pas quelques sièges dans les abris plutôt que dehors sans quoi ce PANG serait un modèle ! |       |
|                        | Ravel                                 | OUI      |                    |   |       |
|                        | Signalisation                         | NON      |                    |   |       |
| <b>QUAIS</b>           | Nombre                                | 2        | <b>PARKINGS</b>    | Hauteur   | Hauts |
|                        | Revêtement                            | Klinkers |                    | Abris couverts  | 7     |
|                        | Bancs sur les quais                   | 22       |                    | Bancs dans les abris  | 0     |
|                        | Voitures                              | 23       |                    | Voitures PMR  | 0     |
|                        | Prix                                  | Gratuit  |                    | Vélos (couverts)  | 11    |
|                        | Vélos (non-couverts)                  | 0        |                    | Prix  | ?     |



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau du parking ou de la rue via escaliers.



## 3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment, pas d'automate.

## 4. Quais : Accès & Equipements

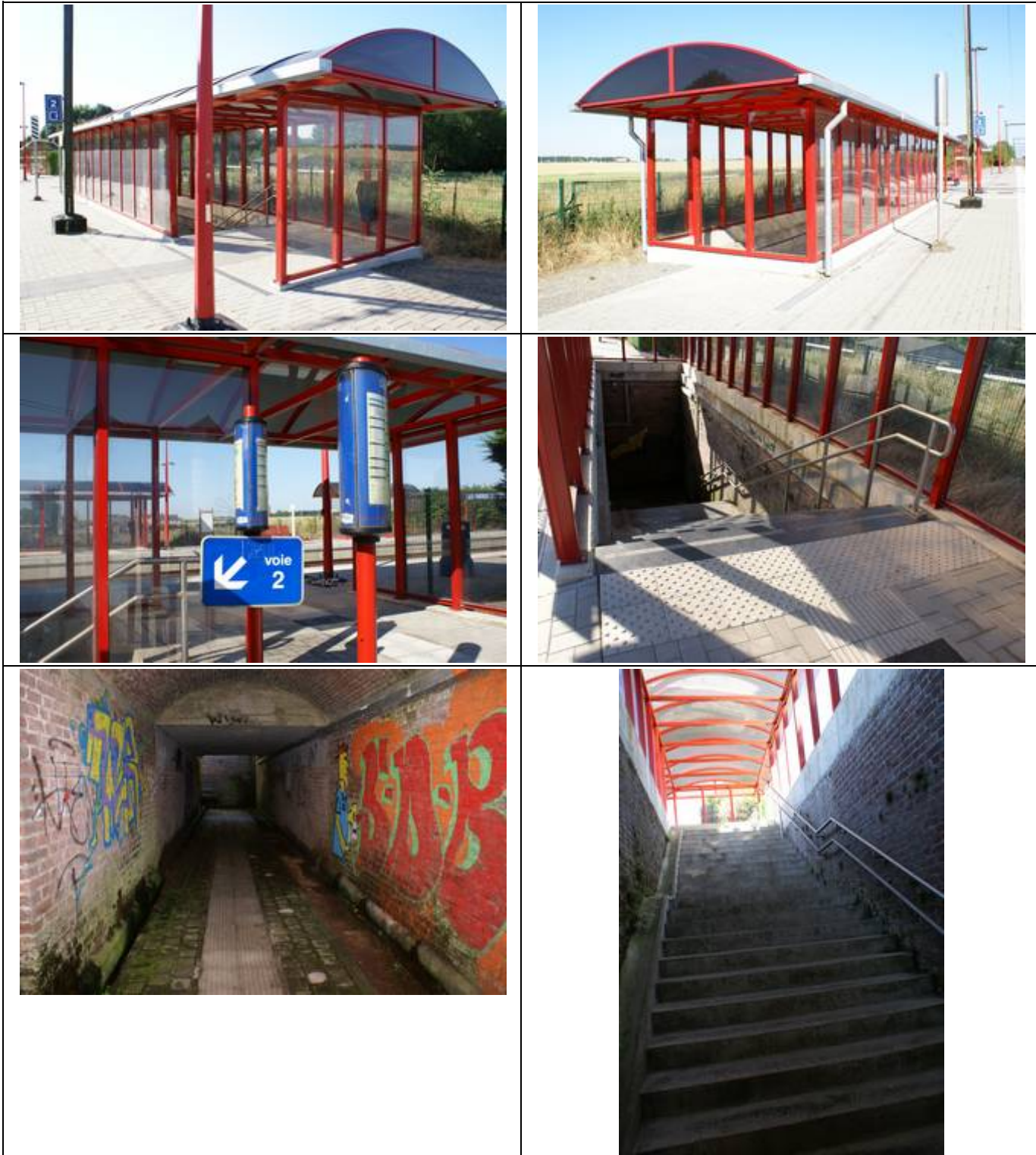
- L'accès aux quais se fait de plain-pied par le parking ou via la rue, par des escaliers.
- Le passage d'un quai à l'autre se fait via un tunnel sous voies.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

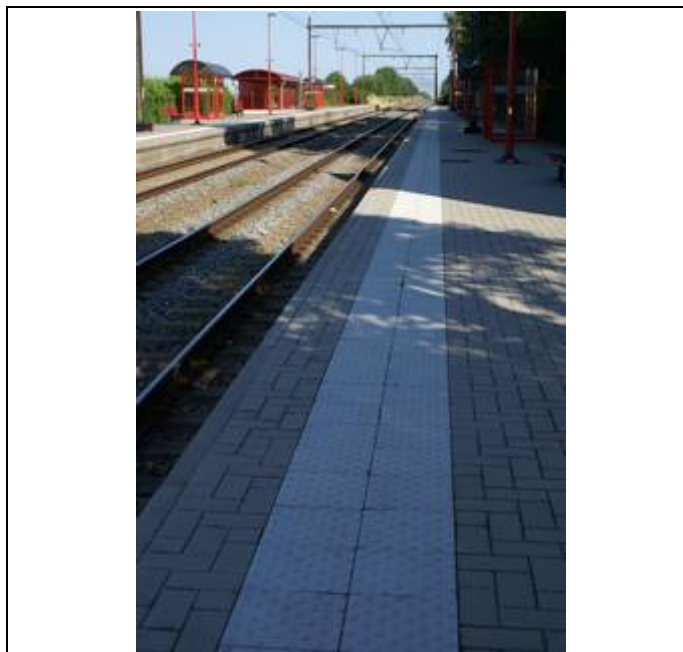


Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers », avec dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris en structure métallique et plexi. Pas de sièges dans les abris mais 22 sur les quais.



## Visite en 2014 : la bêtise humaine est passée avant moi :



- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés sur les quais.  
Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking de 23 places, aucune pour les PMR.



|                 |                          |              |
|-----------------|--------------------------|--------------|
| <b>VOITURES</b> | <b>Nom</b>               | N/A 673      |
|                 | <b>Propriétaire</b>      | SNCB-Holding |
|                 | <b>Gestionnaire</b>      | SNCB-Holding |
|                 | <b>Exploitant</b>        | /            |
|                 | <b>Type de parking</b>   | Extérieur    |
|                 | <b>Revêtement</b>        |              |
|                 | <b>Prix</b>              | Gratuit      |
|                 | <b>Capacité payant</b>   | 0            |
|                 | <b>Capacité gratuit</b>  | 23           |
|                 | <b>Capacité totale</b>   | 23           |
|                 | <b>Taux d'occupation</b> | < 90%        |

Présence également d'un parking vélos, couvert mais non sécurisé :

|                |                          |              |
|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>2 roues</b> | <b>Nom</b>               | N/A 1067     |
|                | <b>Propriétaire</b>      | SNCB-Holding |
|                | <b>Gestionnaire</b>      | SNCB-Holding |
|                | <b>Type de parking</b>   | Couvert      |
|                | <b>Tarifcation</b>       | ?            |
|                | <b>Contrôle accès</b>    | /            |
|                | <b>Capacité payant</b>   | ?            |
|                | <b>Capacité gratuit</b>  | ?            |
|                | <b>Capacité totale</b>   | 6            |
|                | <b>Taux d'occupation</b> | ?            |



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



B-Parking cite 6 places, en réalité il y en a 11.

## 7. Lignes, fréquences & correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 161 Bruxelles - Namur.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

Un « L » dans chaque sens et par heure en semaine, toutes les deux heures / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 2/8/2013 à 9 h 40, 1 personne sur le quai vers Ottignies.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 201 voyageurs en semaine
- 18 le samedi,
- 21 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Tunnel non éclairé.

Domage l'absence d'automates, et qu'il n'y ait pas quelques sièges dans les abris plutôt que dehors sans quoi ce PANG serait un modèle !

## 10. L'avis des usagers

Annonces audio pas toujours faites.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE