

SART-BERNARD

Rue Cortil Niche
5330 Sart-Bernard

GPS X: 4.946610- Y: 50.406382

Visité le 18/05/2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	14 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	20 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de guichets ni d'automates - Pas d'indication de la direction des quais 				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit au niveau de la rue, soit au niveau du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied au niveau du parking, soit via des rampes d'accès et un couloir sous-voies.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie

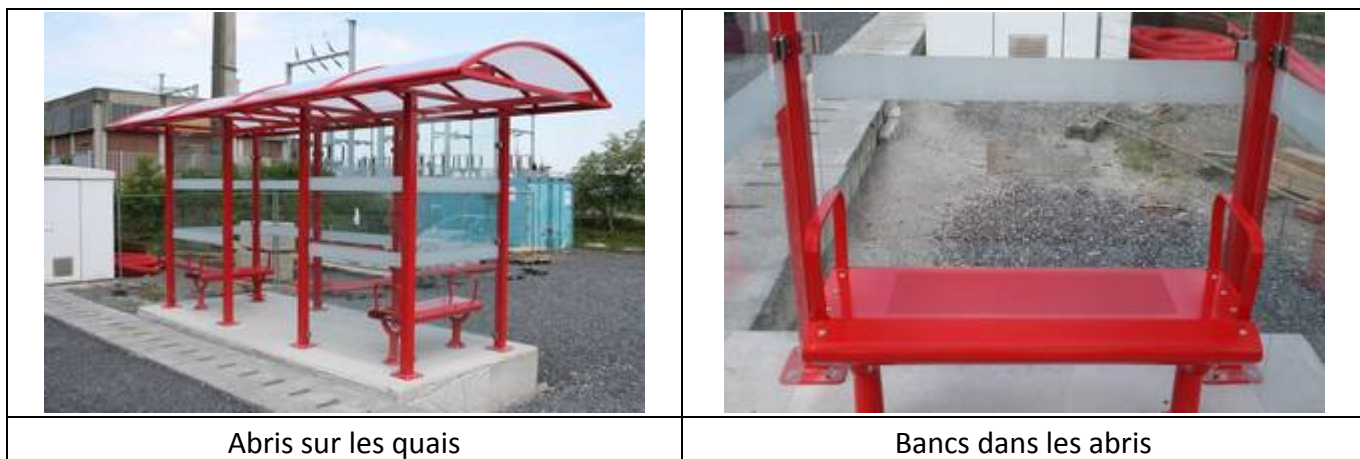


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipé de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal et de plexiglas.
- Des bancs sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent au total de 14 places assises.



Abris sur les quais

Bancs dans les abris



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 50
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Gravillons
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	20
	Capacité PMR	0
	Capacité totale	20
	Taux d'occupation	< 90%



- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 162 Namur – Bruxelles

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L toutes les 2 heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 18 mai 2014. A 14h30, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 137 voyageurs en semaine
- 25 voyageurs le samedi
- 24 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de guichets ni d'automates
- Pas d'indication de la direction des quais

10. L'avis des usagers

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE