

**SCLESSIN**
**Rue de l'Hippodrome  
4000 Liège**
**GPS X: 5.555248 - Y: 50.610868**

Visitée le 04/04/2014

## 1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs et accotements – Eclairage public	Pavés Terre Asphalte	Moyen/Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	118 m		Arrêt sans abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Moyen
2 roues	1.641 m		Accès au Ravel 1 Est Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Moyen
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Moyen
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	15	20-100 m	Stationnement en voirie – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gares « PMR » les plus proches : Liège-Guillemins (4 km) – Flémalle-Haute (10 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG		Absence de signalétique indiquant la présence du PANG			
Depuis le PANG		Aucune signalétique présente			




 Avec le soutien  
de la Wallonie

 DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
118	Place Ferrer
192 – 240	Rue des Pampres
380 – 391	Gare
478 – 511	Petit Bourgogne










Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs ou des accotements, présence d'un éclairage public



- **Bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Place Ferrer » situé à 118 m



Arrêt « Place Ferrer »



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
118	Place Ferrer	0 / 1	20	Pt d'Avroy Guillemins Cointe Bruyères Sclessin

## Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
192 – 240	Rue des Pampres
380 – 391	Gare
478 – 511	Petit Bourgogne

### ➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 Est situé à 1.641 m
  - Routes tertiaires : 1.410 m
  - Routes résidentielles : 221 m
  - Routes autres : 10 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_1\\_est/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_est/)



Accès au Ravel



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :

- Routes primaires
- Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Liège :**
  - Accès via des escaliers



- **Quai en direction de Namur :**
  - Accès via des escaliers



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures en voirie à 50 m du PANG :**  
+/- 30 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte en bon état
- **Parking PMR :**  
aucun emplacement réservé



- **Parking 2 roues :** Aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** Aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Liège-Guillemins (4 Km) et Flémalle-Haute (10 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Pas de signalétique du Ravel.

### Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE