

SOLRE-SUR-SAMBRE

Rue de la Gare
6560 Erquelinnes

GPS X: 4,158430- Y: 50,312640

Visite le 02/06/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	NON
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	/
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Pas de parking voitures. Panneaux de dénomination tagués. Abris en décomposition (rouille) – voir photo plus haut.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravier.
- Les quais disposent d'abris dont la structure est constituée de métal, pas de plexiglas.
- Deux des abris disposent de sièges en métal.
- Pas de sièges sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

Le PANG ne dispose que d'un parking vélos, pas de parking voitures.

2 roues	Nom	Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 h / sens le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance est possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un dimanche à 11h05, 6 personnes sur le quai vers Erquelinnes.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 109 voyageurs en semaine
- 30 voyageurs le samedi
- 24 voyageurs le dimanche.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Remarques et constatations

Pas de parking voitures.

Panneaux de dénomination tagués.

Abris en décomposition (rouille) – voir photo plus haut.

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE