

# SPA-GERONSTERE

Rue du Waux-Hall  
4900 Spa

GPS X: 5.866722 - Y: 50.489298

Visitée le 26/09/2014

## 1. Tableau synthétique

| Cheminement d'accès   | Distance depuis sortie du PANG                        |                      | Infrastructures                         | Revêtement        | Etat |
|---|---|----------------------|---|-------------------|------|
| Piétons   | Rayon de 200 m  |                      | Trottoirs – Eclairage public            | Asphalte<br>Pavés | Bon  |
| Bus (arrêt TEC) le plus proche  | 50 m  |                      | Arrêt sans abri                         | Asphalte          | Bon  |
| Voitures  | Rayon de 500 m  |                      | Routes secondaires                      | Asphalte          | Bon  |
| 2 roues   |   |                      | Pas de Ravel<br>Pas de pistes cyclables | Asphalte          | Bon  |
| 2 roues motorisés   | Rayon de 500 m  |                      | Routes secondaires                      | Asphalte          | Bon  |
| <b>Accessibilité</b>  |   |                      |   |                   |      |
| Piétons   | Accès aux quais : plain-pied                          |                      |   |                   |      |
| Equipements   | Places  | Distance depuis PANG | Type d'équipement<br>Revêtement         | Sécurité          | Etat |
| Parking voitures  | 15  | 50 m                 | Stationnement en voirie - Gratuit       | Non-sécurisé      | Bon  |
| Parking PMR   | 0   |                      | Aucun emplacement réservé               |                   |      |
| Parking 2 roues   | 0   |                      | Aucun emplacement réservé               |                   |      |
| Parking 2 roues motorisés   | 0   |                      | Aucun emplacement réservé               |                   |      |
| <b>Prise en charge PMR</b>  |   |                      | <b>Avec assistance</b>                  |                   |      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Spa (1 Km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul> |   |                      |   |                   |      |
| <b>Signalétique</b>   |   |                      | <b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>         |                   |      |
| Vers le PANG  | Absence de signalétique indiquant la présence du PANG |                      |   |                   |      |
| Depuis le PANG  | Aucune signalétique présente                          |                      |   |                   |      |



Avec le soutien  
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



|  |               |
|--|---------------|
|   | PANG          |
|  | Arrêts de bus |

| Distance (m) | Nom Arrêt |
|--------------|-----------|
| 50           | Ecole     |



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Ecole » situé à 50 m



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Desserte arrêt le plus proche

| Distance (m) | Nom Arrêt | Traversées | N° Ligne | Parcours              |
|--------------|-----------|------------|----------|-----------------------|
| 50           | Ecole     | 0          | 488      | Service Urbain de Spa |
|              |           |            |          |                       |

## Autres arrêts à proximité

| Distance (m) | Nom Arrêt         |
|--------------|-------------------|
| 372          | Boulevard Chapman |
| 397          | Place Verte       |
| 425          | Xhrouet           |

### ➤ 2 roues

- Pas de Ravel ;
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Accès via :
  - Routes secondaires

### ➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
  - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Welkenraedt :**
  - Accès de plain-pied



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles

## 5. Equipements

- **Parking voitures en voiries :**  
+/- 15 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte
- **Parking PMR :**  
aucun emplacement réservé



Stationnement en voirie

- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche :** Spa (1 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

### **Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE