

THUIN

Rue de la Gare
6530 Thuin

GPS X: 4.288910 - Y: 50.342740

Visitée le 01/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	28 m		« SNCB » Arrêt sans abri.	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Accès au Ravel 3 (La Sambre)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « résidentielles » et « autres »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	53	20 m	Terrain vague - Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen - Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	20 m	Asphalte – Couvert- Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Lobbes (3 km). Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
26 – 236 - 247	Nord SNCB
397 – 446 – 448 - 466	Ville Basse
432 - 528	Au Pigeon bleu
917 - 926	Place du Beffroi










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 3 La Sambre



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, place devant la gare, rue, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Nord SNCB » situé à 26 m
- **Arrêt le mieux desservi** : « Hôtel de ville » – « Place du Beffroi » – « Ville Basse »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
397 – 446 – 448 - 466	Ville Basse	3	109a	Charleroi – Beaumont – Chimay
			119	Biercée – Ragnies – Beaumont
			192	Nalinnes – Gozée – Thuin
			194	Thuin – Ragnies – Biercée - Thuin
			72	Monceau-sur-Sambre Moulin – Gozée - Thuin
			91	Montigny – Thuin – Anderlues – Piéton - Chapelle

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
26 – 236 - 247	Nord SNCB
432 - 528	Au Pigeon bleu
917 - 926	Place du Beffroi

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 3 (La Sambre) situé à 634 m
 - Routes résidentielles : 547 m
 - Autres routes : 87 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel :

http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_3/fiche_0001.html?display=null



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes « primaires » et « secondaires ».



Avec le soutien
de la Wallonie

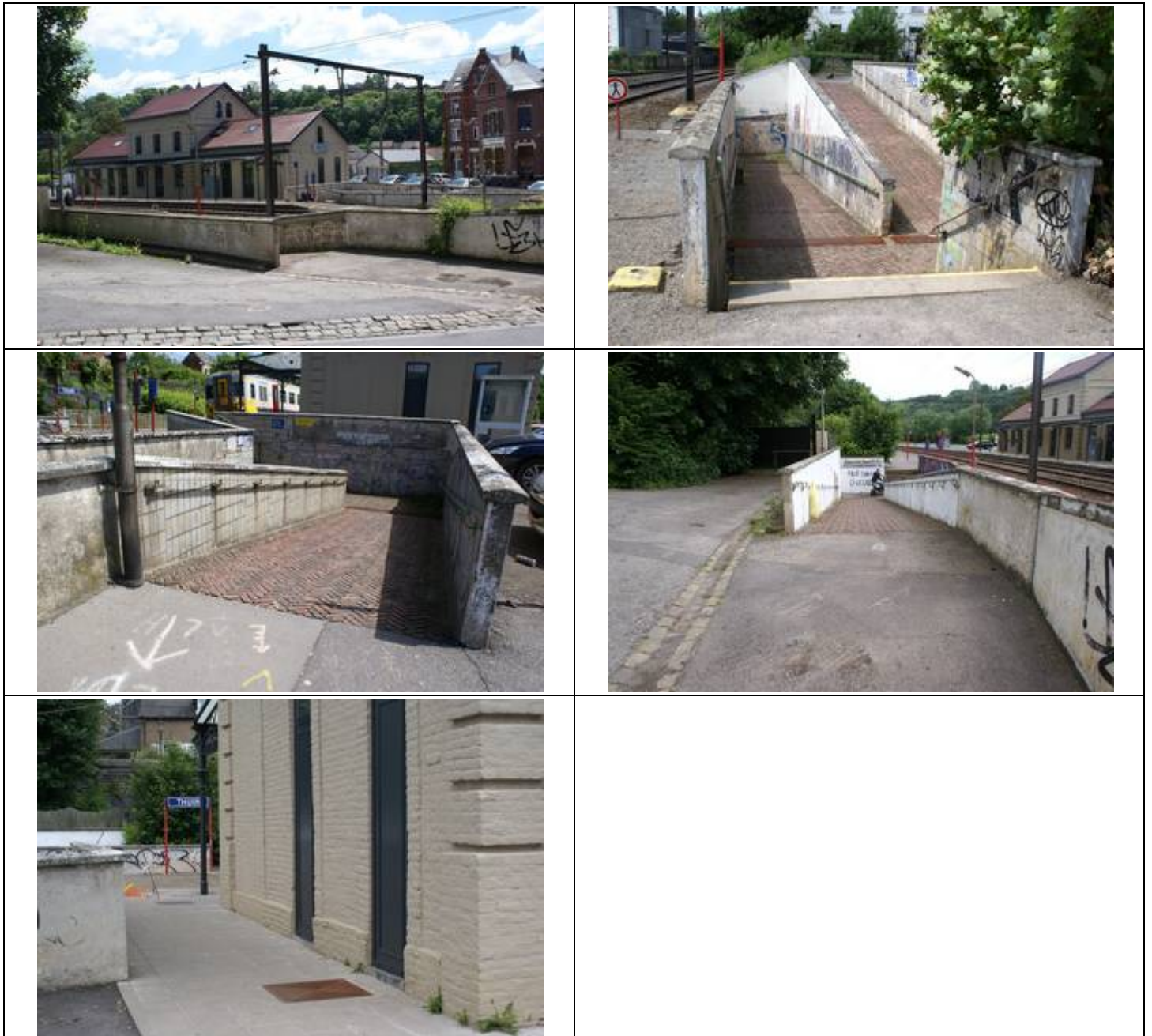


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quais dans les deux directions :

- Accès piétons de plain-pied depuis la rue et le parking et via tunnel sous voies.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

➤ Parking voitures à 20 m du PANG :

53 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte, bon état et terrain vague, très moyen.



➤ Parking PMR : rien de prévu.

➤ Parking 2 roues à 20 m : 10 places, non couvert, béton, bon état.



➤ Parking 2 roues motorisés : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

➤ Gare « PMR » la plus proche : Lobbes (3 km).

➤ Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : aucune signalétique présente mais arrêt devant le PANG.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

- Il faut un 4x4 pour s'aventurer sur le parking, même par temps sec...
- Difficultés pour embarquer et débarquer : voie en dévers, quai en courbe, bas, les PMR vont souvent jusque Lobbes.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE