

THULINRue du Maître Jean
Durot 7350 Hensies

GPS X: 3,744708- Y: 50,423332

Visitée le 07/05/2013 Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	1
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Asphalte
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	12
ABRIEQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	15
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Le panneau de dénomination est tagué, l'abri vélos renversé.				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située depuis la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose d'aucun bâtiment ni d'automates.

Passage en 2014 : présence d'un automate :

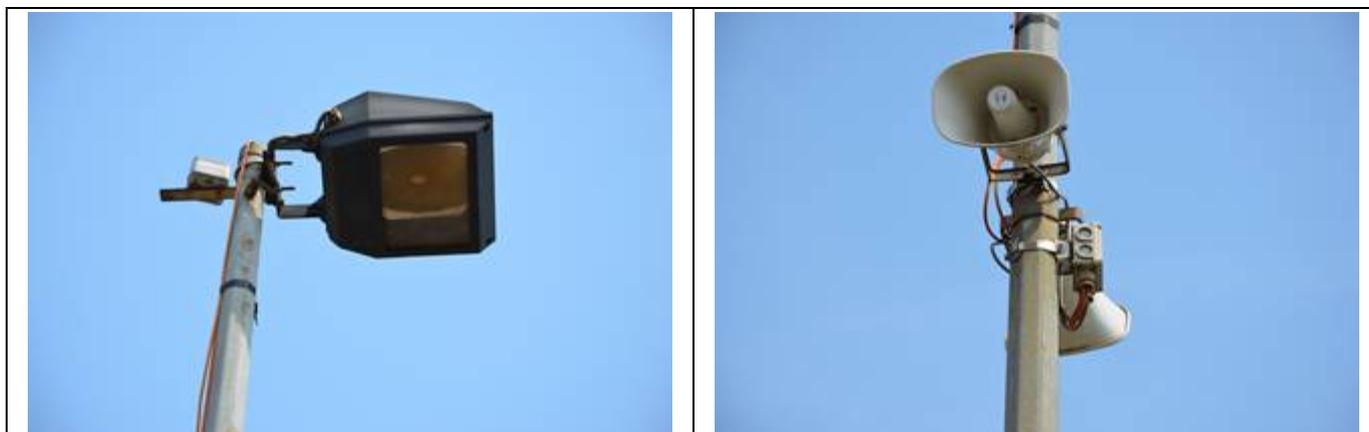


4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès au quai se fait de plain-pied (voir plus haut).
- Le PANG dispose d'un seul quai de type « bas » avec un revêtement en asphalte (début de l'accès en gravier – voir photos plus haut).
- Le quai dispose d'abris en béton.
- Les abris disposent de sièges en béton.
- 3 sièges en métal sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur le quai.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont disposés sur le quai.



- Des affiches jaunes sont disposées sur le quai.



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking voitures gratuit avec 15 emplacements.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

VOITURES	Nom	Place de stationnement
	Propriétaire	Ville/commune
	Gestionnaire	Ville/commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	15
	Capacité totale	15
	Taux d'occupation	< 90%

Le PANG dispose d'un parking pour vélos, non couvert et non sécurisé, de plus pas très utile dans cette position...

2 roues	Nom	Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Le parking vélos, renversé...



Dans le bon sens en 2014 !

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 97 Saint-Ghislain - Quiévrain.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine (IC et P supplémentaires aux heures de pointe).
- Un train L par heure dans chaque sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le mardi 7/5/2013 à 14 h. Personne sur le quai.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de 204 voyageurs en semaine, 86 le samedi et 87 le dimanche.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Remarques et constatations

Le panneau de dénomination est tagué, l'abri vélos renversé (OK en 2014).

10. L'avis des usagers

Pas de guichet, haut-parleurs souvent muets, quais bas, pas de correspondance bus...



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE