

**THULIN**Rue du Maître J. Durot  
7350 Hensies

GPS X: 3.744708- Y: 50.423332

Visitée le 29/05/2014

**1. Tableau synthétique**




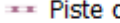
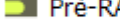
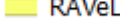
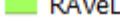
Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	2920 m		Accès au Ravel Ligne 98 Routes « secondaires », « résidentielles », « tertiaires », à faible trafic et autres.	Asphalte - Béton	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : de plain-pied via la rue.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	15	60 m	Asphalte	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	10 m	Râtelier – Gravier – non couvert	Non-sécurisé	Très moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Mons (19,8 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Accès au Ravel (Ligne 98)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Arrêts de bus

Pas d'application.

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via la rue, trottoirs, présence d'un éclairage public.



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : pas d'application

- **2 roues**

- Accès au Ravel Ligne 98 à 2920 m.
  - Routes secondaires : 1307 m
  - Routes tertiaires : 437 m
  - Résidentielles : 10 m
  - Faible trafic : 1133 m
  - Autres : 33 m.
- Voirie équipée partiellement de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : <http://cartocit2.wallonie.be/VoiesLentes/flex/index.jsp#BBOX=110468,97979509909-119808,79014138645-121092,88481076962-126907,11518923038>



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes «secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

#### 4. Accessibilité

**Quai unique** : accès piétons depuis la rue.



#### 5. Equipements

➤ **Parking voitures** : 15 places, asphalte, bon état.



➤ **Parking 2 roues** : 10 places, dans le gravier, non couvert, état moyen.



➤ **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé



Avec le soutien  
de la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Mons (19,8 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique, uniquement un panneau à l'entrée du PANG:



### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : pas d'application

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du Ravel

### Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE