

TILFFRue d'Angleur, 1
4130 Tilff

GPS X: 5.583933 - Y: 50.570625

Visitée le 26/04/2013 – Mise à jour en 2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	10 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	12 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	- Pas d'annonces au moment de la visite				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking ou de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment réaffecté, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies sécurisée (passage à niveau).



Passage à niveau

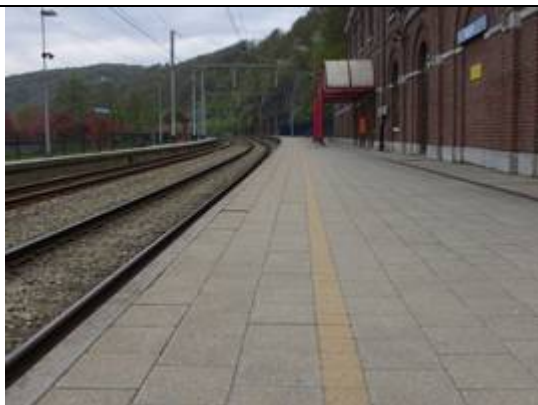
- L'accès aux quais se fait de plain-pied au niveau de la rue ou du parking.
- Le PANG dispose de quais de type « haut » avec un revêtement de type « pavés ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Le revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Un des quais est partiellement couvert.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.



Abris sur les quais



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont disposés sur le bâtiment.
- Des panneaux indiquant la direction du quai sont présents à l'entrée du PANG.
- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.



Panneaux sur le bâtiment



Panneaux indiquant la direction du quai



Panneaux sur le quai

- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Fiches « Key Card »



Affiches jaunes



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 10
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	Parking
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Pavésé
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité PMR	0
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



- Emplacements 2 roues gratuits : 12
- Emplacements 2 roues payants : 0

2 ROUES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Type de parking	Extérieur – Non-couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	Pas de contrôle
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	12 pl.
	Capacité totale	12 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par les lignes 42 Liège – Gouvy – Luxembourg et 43 Liège - Jemelle

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le vendredi 26 avril 2013. A 8h25, il y avait 9 voyageurs présents sur le quai en direction de Liège.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 124 voyageurs en semaine
- 48 voyageurs le samedi
- 56 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'annonces au moment de la visite

10. L'avis des usagers

« La gare de Tilff ne dispose que d'un "support" pour le rangement de vélos, non protégé. Il y a régulièrement un ou deux vélos qui y sont cadenassés. Gratuit et non surveillé ... normal, la gare n'est plus qu'un arrêt. Elle est longée par le Ravel de l'Ourthe. »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE