

**TILFF**

 Rue d'Angleur, 1  
 4130 Tilff

GPS X: 5.583594 - Y: 50.570495

Visitée le 07/06/2014

## 1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs et passerelle – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	247 – 279 m		Arrêts sans abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	0 - 50 m		Accès au Ravel 5 Absence de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	10	0 m	Revêtement en pavés - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	12	0 m	Râtelier non-couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Liège-Guillemins (13 Km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
<b>Vers le PANG</b>			Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG		
<b>Depuis le PANG</b>			Aucune signalétique présente, uniquement un panneau à l'entrée du PANG		




 Avec le soutien  
 de la Wallonie

 DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
 DE LA MOBILITE  
 CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
247 - 279	Gare
279 - 281	Gare SNCB










Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via Trottoirs ou via une passerelle le long du pont, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Gare » situé à 247 – 279 m



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
247 – 279	Gare	0 / 1	28	Fléron – Chaudfontaine – Beaufays – Tilff – Sart-Tilman
			377	Liège – Esneux – Comblain-au-Pont

## Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
279 – 281	Gare SNCB

### ➤ 2 roues

- Accès au Ravel 5 situé à 50 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_5/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_5/)



Accès au Ravel



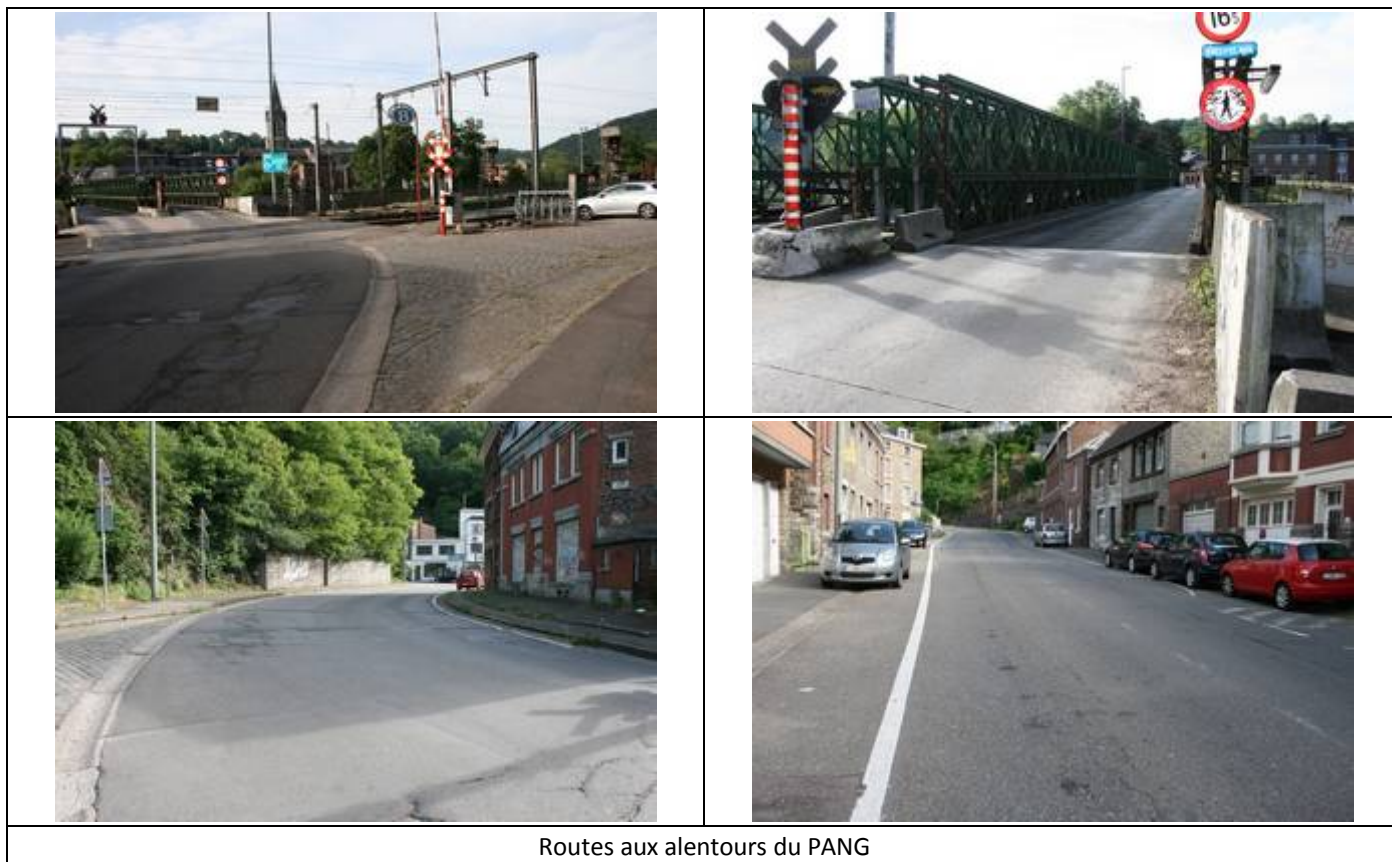
Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
  - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Liège :**
  - Accès de plain-pied



- **Quai en direction de Jemelle :**
  - Accès de plain-pied



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures :**  
+/- 10 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en pavés
- **Parking PMR :**  
aucun emplacement réservé



Parking

- **Parking 2 roues :** râtelier avec 12 emplacements



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche :** Liège-Guillemins (13 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG



### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : présence de signalétique



## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

### Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE