

TROIS-PONTS

Place de la Gare, 1
4980 Trois-Ponts

GPS X: 5.873176 - Y: 50.369102

Visitée le 11/05/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Pavés Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	30 – 50 m		Arrêts sans abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	1.333 m		Accès au Ravel (Ligne 45) Pas de pistes cyclables	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	45	0 m	Revêtement en Pavés / gravillons – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	0				
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Vielsalm (15 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG		
Depuis le PANG			Signalétique Ravel		



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
20 – 50	Gare SNCB
768 – 802	Ecole





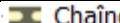




Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public
- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs



- **Arrêt le plus proche** : « Gare SNCB » situé à 30 – 50 m



Arrêt « SNCB Gare »



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
Gare SNCB	0 / 1	142	Esneux – Trois-Ponts - Gouvy
		294	Verviers - Stavelot - Trois-Ponts
		744	Spa - Stavelot - Trois-Ponts
		745	Trois-Ponts - Waimès - Büllingen
		750	Spa - Stavelot - Trois-Ponts via Malchamps
		751	Tiège - Sart - Stavelot - Trois-Ponts via Hockai
		752	Solwaster-Stavelot-Trois-Pts via Ster & Burnenville
		753	Stavelot- Trois-Ponts - Wanne

Autres arrêts à proximité

Il n'y a pas d'autre arrêt à proximité

➤ 2 roues

- Accès au Ravel (Ligne 45) situé à 1.333 m
 - Routes primaires : 673 m
 - Routes tertiaires : 374 m
 - Routes autres : 26 m
 - Chemins autres : 261 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel :



Accès au ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes primaires
 - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG

4. Accessibilité

- **Les trains arrivent sur le même quai :**
 - Accès de plain-pied depuis le parking et les trottoirs



- Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parkings voitures situés devant le PANG :**
+/- 45 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en gravillons / pavés



- **Parking PMR :** Aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues :** Aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche :** Vielsalm (15 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG



7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : panneaux indiquant la présence du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Remarques et constatations

- Pas d'emplacements « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés ».

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues ».

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE