

YVES-GOMEZEE
**Bois des Restins
5650 Yves-Gomezée**
GPS X: 4.492710 - Y: 50.237137

Visitée le 01/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Sentier + rue	Asphalte - Gravier	Moyen
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	140 m		« Rue Fontaine » Arrêt avec abri.	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Pas de pistes cyclables	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès au quai : plain-pied.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	30	80 m	Gravier – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	6	20 m	Râtelier – gravier – non couvert	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés					
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Walcourt (6,7 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG		
Depuis le PANG			Aucune signalétique présente		




 Avec le soutien
de la Wallonie

 DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
140	Rue Fontaine
440	Mimbercée

Accès au Ravel

Pas d'application.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via un sentier depuis la rue.



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via le sentier à l'arrêt « Rue Fontaine », de l'autre côté de la rue
- **Arrêt le plus proche** : « Rue Fontaine » situé à 140 m.
- **Arrêt le mieux desservi** : Mimercée



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
440	Mimbercée	1	136a	Florennes – Yves-Gomezée - Walcourt
			451	Charleroi – Philippeville – Couvin
			562	Florennes – Yves-Gomezée

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
140	Rue Fontaine

➤ 2 roues

- Pas de Ravel à proximité.
- Voirie non équipée de pistes cyclables.
- Présence d'un éclairage public.

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes « primaires », «secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

Quai unique : accès piétons de plain-pied via le sentier depuis la rue.



5. Equipements

- **Parking voitures à 50 m du PANG :**
30 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en gravier, état moyen.



- **Parking PMR:** rien de prévu.
- **Parking 2 roues :** 6 places, gravier, non couvert, état moyen.



- **Parking 2 roues motorisés :** rien de prévu.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Walcourt (6,7 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG:



7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE